

Pod Sněžkou

MĚSTSKÝ ZPRAVODAJ

LEDEN - BŘEZEN 2015



Lanovka na Sněžku slaví 1. rok

Lanovka na Sněžku slaví první narozeniny. 20. prosince 2013 se rozjel první úsek na Růžovou horu, 22. února 2014 i druhý úsek až na vrchol Sněžky. O premiérovém roce kabinkové lanovky na nejvyšší českou horu jsme si povídali s jejím náčelníkem Ing. Jiřím Martincem.

Jaký byl premiérový rok kabinkové lanovky na nejvyšší českou horu očima náčelníka lanové dráhy na Sněžku?

„Bezesporu dobrý. Jen když se podíváme na čísla: za rok 2014 jsme na Sněžku vyvezli 141.000 lidí. Se starou lanovkou jsme jednou o kousek překročili stovku, jinak jsme se pohybovali kolem 85 - 95.000. Kapacita přitom zůstala stejná, 250 osob/hod. Jednak byl o lanovku větší zájem, jednak nám přálo počasí. První rok byl tedy velice potěšující – pro návštěvníky, lanovku i samozřejmě město jako vlastníka. A samozřejmě ten dopad pocítuje celé město i na ubytování nebo v restauracích. Návštěvnícký rekord za jeden den byl 2034 návštěvníků odbavených v Peci pod Sněžkou. Při oslavě získání titulu Stavby roku 2014 dne 29. října, kdy jezdila lanovka zdarma, to bylo ještě o něco víc.“

I Krakonoš očividně přál prvnímu roku fungování lanovky na Sněžku, oceněné prestižním titulem Stavba roku 2014. Jak si ji užíváte vy?

„Udělení ceny nás samozřejmě potěšilo

– nebyla to jednoduchá stavba, a myslím, že se podařila nejen po technické stránce. Vyšší komfort si pochvalují zejména návštěvníci - vyšší pohodlí díky kabinkám, bližší a přístupnější spodní stanici, snadnější nastupování. A pak samozřejmě příjemnější prostředí občerstvení nebo toalety. Ale samozřejmě i pro obsluhu lanové dráhy přinesla nová lanovka spoustu pozitiv. Prostorné, čisté denní místnosti a nocležny, ve všech stanicích sprchy a splachovací toalety. Kvalitní zázemí je důležité s ohledem na skutečnost, že zaměstnanci na stanicích lanovky vykonávají i noční pohotovost.“

Co plánujete s budovou původní dolní stanice lanové dráhy?

„Objekt stanice byl ponechán pro zřízení muzea - lanovky, Pece pod Sněžkou apod. Budova však potřebuje po těch více než šedesáti letech provozu lanovky celkovou rekonstrukci. Na realizaci společně pracujeme. Již bylo zadáno zpracování úvodní studie. Snad se nám tato myšlenka podaří realizovat v horizontu několika příštích let.“

Co si návštěvníci nejvíce pochvalují?

1. Kabinka. Nejenom že jsou cestující chráněni před větrem nebo deštěm, ale také se prý míň bojí. „Dřív se občas stávalo, že se někdo při nastupování na starou lanovku zasekl s tím, že „na tuhle židli si teda nesednu.“ Myslím, že teď se cestující cítí daleko bezpečněji.“ Kabinku si také oblíbili pejškaři se psy všech velikostí: kabinková lanovka zrušila diskriminaci větších plemen.

2. Přemístění spodní stanice. Dříve byl pro někoho problém dostat se ke spodní stanici lanovky. „Mnohem přístupnější spodní stanici si lidé hodně chválí. Vysadí babičku u lanovky, dojedou zaparkovat a za chvíli mohou vyrazit.“

3. Nástup. „Nástup je nyní pohodlně v jedné rovině, jako do metra. Je to příjemné nejen pro starší návštěvníky, ale i pokud má někdo francouzské hole, kočárek nebo vozíček. Pro vozíčkáře jsme navíc na podzim vybudovali na výstupní stanici plošinu.“ Většina vozíčkářů, ale výlety podniká z Růžové hory, na Sněžce se bohužel zatím dál než na plošinu u lanovky nedostanou.

4. Rychlost. Místo 25 minut se dostanete nahoru za 16 minut. Na tuto výhodu si ale občas návštěvníci žertem stěžují: „než prý vytáhnou foťák, už jsou nahoře.“ „Lanovka má zatím jenom výhody – až na omezenou kapacitu.“

Letos v zimě jsou nově upravovány běžecké tratě od horní stanice na Růžové hoře směrem na Portášky přes Malou Úpu až do Žacléře. Pozorujete nárůst zájmu běžkařů?

„Běžkaři jezdí hodně, ale nedokážu říct, jestli jde o nějaký dramatický nárůst. Nově upravované tratě ale turisté chválí, úsek od Růžové hory nikdy nebyl takhle kvalitní, navíc takhle často upravovaný. Hodně

turistů ale jezdí také se sánkami – obvykle sjíždějí směrem na Portášky, Šramlem a zpátky až do Pece.“

Náčelnický tip: jak se vyhnout frontám.

Vyrazte na Sněžku lanovkou před půl desátou – nebo naopak až po třetí hodině odpoledne. Zvlášť pokud se chystáte na

zpáteční jízdu. „Pokud se někdo chystá na Sněžku, podívat se, vyfotit, dát si kafe a sjet dolů, pak doporučuji jet ráno nebo odpoledne po třetí hodině. Navíc, odpoledne, kdy slunce osvětluje Obří důl, je tam nejkrásnější světlo.“

Pokud si ráno pospíšíte se snídaní, můžete si ušetřit spoustu času – v sezóně při dobrém počasí může fronta mezi desátou a druhou trvat i přes tři hodiny.

Rozhovor

Z Růžové hory přes Malou Úpu až do Žacléře po nově upravených běžeckých tratích

Pan Šimůnek s manželkou už 16 let úspěšně provozují rodinný pension Sagasserovy boudy U Bohouše, ke kterému v posledních pěti letech připojili i certifikovanou ekofarmu; čtyřicet chlupatých krav highlandů, skotského náhorního skotu, se v létě pase na 120 ha luk kolem Sagasserových bud, na Malé Úpě a velká část na Rýchorách. Nově se pustil také do úpravy běžeckých tratí s novými okruhy, které vedou z Růžové hory až nad Žacléř. Pochvaluje si přitom podporu KRNAPu, starostů obcí i Svazku měst a obcí Krkonoše.

Pane Šimůnku, po vybudování úspěšné ekofarmy jste se nyní pustil do běžeckých tratí. Co vás k tomu vedlo?

„Běžecké tratě se začaly řešit před čtyřmi lety, a to zejména z iniciativy tehdejšího maloupského starosty Patzelta. Ve Francii, Kanadě, ale i u nás v Jizerských horách vidíme, jak důležitou součástí turistického ruchu tvoří kvalitně upravená síť běžeckých tratí. Východní Krkonoše jsou pro běžecké lyžování ideální, a to svým profilem, dostupností, možnostmi, které trasa nabízí, ale i množstvím chat s občerstvením a ubytováním.

Shodli jsme se na nejhodnější trase Velká Úpa – Malá Úpa – Maršov – Rýchory – Žacléř. Nejdříve jsme se snažili získat na speciální rolbu dotaci, bohužel neúspěšně. Nakonec jsem tedy rolbu PistenBully pořídil sám. Rolba má speciálně upravenou šířku 3,2 m, aby se s ní dalo projet přes mostky, kolem hraničních patníků a vyhovovalo to také požadavkům KRNAPu.

Jak se KRNAP vůbec staví k běžeckým tratím?

Ředitel KRNAPu, Ing. Jan Hřebačka, jakožto velký sportovec běžecké tratě od začátku podporoval. Je to logické, když KRNAP chce, aby se návštěvníci pohybovali na vyznačených stezkách, a ne mimo ně. Pomohl nám také Svazek měst a obcí Krkonoše, zejména Dr. Chaloupská a Ing.

Klapuš, který také mimo jiné ve spolupráci s Birellem zařídil značení stezek. Velmi důležitou roli hraje podpora starostů obcí, kterými běžecká trať vede. Starostové Malé Úpy, Žacléře, Horního Maršova, Mladých Buků, Svobody nad Úpou a samozřejmě i náš pecký starosta Alan Tomášek stezky aktivně podporují.



Nové okruhy a nově upravené části mohly prý už fungovat vloni, kvůli slabé zimě byl ale start odsunut na letošní sezónu. Na letošní první oficiální sezónu jste připravili další kilometry běžeckých tratí, kudy vedou?

Přesně tak, vloni jsme měli všechno připravené, ale kvůli loňské zimě, která byla bohužel téměř bez sněhu, jsme skoro nevyjeli. Letos je sice sněhu pořád málo, ale na kvalitně upravené stezky to stačí.

Na letošní rok jsme přidali úpravu dalších okruhů. Trasa se nakonec rozšířila o okruh na Červeném vrchu, na Pěnkavčím vrchu, jezdíme až ke Šramlu a k lanovce na Růžovou horu. Otevřeli jsme nový okruh v Malé Úpě na Kraví hoře, upravujeme okruh Haida, kde budeme v létě dodělat přemostění. Od Celnice v Albeřicích pokračujeme až k Rýchorské boudě a končíme u zámku v Žacléři. Trasy tak dohromady měří 75 km, z toho Pec pod Sněžkou má 23 km. Letos jezdíme zatím asi měsíc, ale ohlasy jsou velice dobré. Lidé vyjedou lanovkou na Růžovou horu a dojedou klidně až k Hubertusce nad Žacléřem.

Jak je úprava tratí zajištěna?

Záleží na sněhových podmínkách, obvykle jezdíme dvakrát týdně, většinou ve středu a v pátek, ale záleží na sněhu. Každá obec si platí úpravu na svém katastrálním území podle počtu kilometrů a motohodin. Většina obcí získala alespoň částečně na úpravu běžeckých tratí dotace, značným podílem finančních příspěvků se podílí i hejtmán Královéhradeckého kraje, v současnosti se snažíme získat podporu Ministerstva mládeže, školství a tělovýchovy. Kromě nedostatku sněhu ale bojujeme bohužel také s neukázněnými řidiči, kteří jezdí přes běžecké tratě až k horským chatám a ničí upravené stopy. V zimě se nahoru auty jezdit nemá – i my pro naše hosty jezdíme se skútreem, vezmeme jim bagáž a vyjedou lanovkou nebo jdou pěšky. K pobytu tady to prostě patří.

Kde se návštěvníci mohou dozvědět o aktualitách na stezkách?

Veškeré aktuální informace včetně map jsou na portálu Bílé Stopy (<http://bilestopy.cz/cs/krkonose/vychodnikrkonose>). Rolbu

jsme také vybavili GPS, aby na internetu bylo vidět, kdy byly tratě naposledy upraveny a kde zrovna upravujeme.

Jak vidíte další vývoj? Budete chtít rozšiřovat okruhy?

Jak jsem říkal, budeme určitě chtít přes léto opravit přemostění na okruhu Haida a ve spolupráci s KRNAPem provést výřezy náletových stromů kolem tras. Další plány záleží na podpoře a také samozřejmě na sněhových podmínkách. Běžky mají velký

potenciál, východní Krkonoše jsou naprosto ideální pro celou rodinu a všechny výkonnostní úrovně. Tratě navíc nejsou jednocelové, v létě se využívají jako cyklotrasa.

Kromě hřebenových tras si často každý dělal běžecký okruh kolem své chalupy. My se na pensionu zaměřujeme zejména na rodiny s dětmi a snažíme se jim nabídnout to nejlepší z Krkonoš. O to samé se snažíme při výběru nových okruhů a úpravě tras. Podpora celého regionu musí

Přijďte jako hosté, odjeďte jako přátelé

S panem Šimůnkem jsme se povídali nejen o nových běžeckých tratích, ale také o přístupu k hostům, krkonošských tradicích... a samozřejmě o vyhlášených steacích ze skotského náhorního skotu.

Pan Šimůnek je původem z Krkonoš, byl z druhé strany. Pochází z Harrachova, tradice této oblasti Krkonoš se objevují také v jídelních lístcích a talířích hostů jejich rodinného pensionu Sagasserovy boudy U Bohouše, který vedou spolu s manželkou. „Jako první jsem do této oblasti zavedl vysoké zelí, takové ty špičaté červené hlavičky, nebo brambory z Vysokého a další speciality. Třeba dumlikačku,“ vysvětluje pan Šimůnek. Pro Krkonoše není typické jen kyselo, ale právě i dumlikačka, česká specialita středních Krkonoš. Dumlík je odrůda tuřinu, polévka z něj se podobá bramboračce.

Obecně využívají zásadně českých produktů, a zejména místních krkonošských. Borůvky a borůvkové koláče jsou z místních borůvek, mouka na knedlíky je od českého dodavatele, v polévkách jsou houby z krkonošských lesů. „Lidé už se nedají oblnout nějakou zamraženou polévkou, chtějí kvalitu a je to dobře. Každý den vaříme čerstvou polévku, denně pečeme čerstvé koláče a buchty. Jsem zastáncem českých produktů, tradičních krkonošských jídel a obecně krkonošských tradic, které musíme udržovat a posilovat,“ vysvětluje majitel pensionu Sagasserovy boudy svou filozofii a pokračuje: „Všechno jsme vsadili na tradiční česká jídla, eliminujeme nákupy ve velkých řetězcích. Co vy-

produkuje, to zpracujeme – říkáme tomu uzavřený koloběh horských specialit.“

Pan Šimůnek kombinuje krkonošskou tradici s nápady a postupy, které se osvědčily v zahraničí, zejména ve Francii a Kanadě, kde má osobní vazby a které procestoval. Ve Francii našel i inspiraci pro motto rodinného podnikání: „Přijďte jako hosté, odjeďte jako přátelé.“ To se nám myslím daří, hosté náš přístup oceňují a vrací se. Naše kapacita je 16 lůžek, v zimě máme téměř z 95 % plno, výjimkou byla bohužel loňská zima. V létě se více soustředíme na steaky a speciality ze skotského náhorního skotu.“



A jsme u highlandů, skotského náhorního skotu. Chlupaté krávy můžete přes léto potkat kolem Rýchorské boudy, na Portáškách a samozřejmě také na Sagasserových boudách. Přímou u chalupy si nechávají krávy a telata – hlavně kvůli dětským návštěvníkům.

Plemeno Highland cattle je velmi odolné vůči povětrnostním i teplotním podmínkám. Zima náhornímu skotu vyhovuje, zvířata mohou být venku až do -40 °C. Plemeno se nedojí, mléko slouží pro výživu telat. Obecně je to nenáročný skot – stačí jim pastva, voda a sůl kvůli minerálům. V zimě jsou krávy ustájené na Sagasserovkách – potřebují hlavně seno, vodu, sůl a dostatek prostoru. Ekoforma

být společným cílem všech, bez partikulárních zájmů. Jsme rádi, že se nám podařilo společný projekt uskutečnit a věřím, že v něm budeme pokračovat. Nebýt podpory starostů a ředitele KRNAPu, tak by takový projekt nemohl vzniknout.“

Tratě je upravena na klasiku i bruslení. Aktuální informace najdete na webovém portálu Bílé Stopy: www.bilestopy.cz/cs/krkonose/vychodnikrkonose.

získala certifikát komise Ministerstva zemědělství, který prokazuje, že dodržuje všechny správné zásady hospodářské praxe. „V oblasti východních Krkonoš jsme s takovým certifikátem zřejmě jediní, i když mnoho provozovatelů by možná přísné podmínky také splnilo,“ upřesňuje bývalý letecký inženýr, který rád dělá věci pořádně a svoje nápady dotahuje do konce.

Reklamu prý pension nepotřebuje, nejlepší reklamou jsou totiž poctivé domácí steaky z highlandů. „Kdo neochutnal naše steaky, jako by ani nebyl v Krkonoších, říkají naši hosté. Nedá se nic dělat, je to tak,“ konstatuje hrdý majitel restaurace. A jaký je ideální steak pana Šimůnka? „Zásadně medium, spíš více krvavý, a zásadně bez ničeho, případně s chlebem nebo kvalitní zeleninou. Hostům steaky podáváme se smaženou červenou řepou na česneku,“ popisuje pan Šimůnek přílohu, na kterou dostal tip od přátel z Québecu. Svoje zkušenosti ze zahraničí sice často uvádí jako příklad, za Kanadu ani Francii by ale neměnil. „Pracoval jsem a cestoval různě po světě, ale vždycky jsem se chtěl vrátit a žít v Krkonoších. A to se mi splnilo.“

ŽIVOTNÍ JUBILEA

listopad 2014

František Podolník, Jan Hančil, Miloslava Brožová

Prosinec 2014

Alena Hronová, Luciana Žaláková

Leden 2015

Jiří Šolc, Petr Salaba

Únor 2015

Marie Kubíková, Agneša Škarnitzelová, Jindřich Kolek

Gratulujeme!

Lepší lyžování i zábava na sjezdovkách

Nikde jinde než v Peci pod Sněžkou nemohou lyžaři vyzkoušet klopené zatačky a 8 metrů dlouhý tunel sjezdovky Funline. Novinka letošní zimy je mezi návštěvníky hitem. Bez investovaných desítek milionů do technického sněhu by ale letos nebyla ani Funline, ani brzký start sezóny.

Nikde jinde než v Peci pod Sněžkou nemohou lyžaři vyzkoušet klopené zatačky a 8 metrů dlouhý tunel sjezdovky Funline. Novinka letošní zimy je mezi návštěvníky hitem. Bez investovaných desítek milionů do technického sněhu by ale letos nebyla ani Funline, ani brzký start sezóny.

Letos v létě byl na sjezdovkách v Peci cílý ruch. Nového zasněžování se dočkaly hned tři stěžejní úseky. Oblíbená sjezdovka Zahrádky, Vysoký svah (Smrk) i spojnice Javoru a Vysokého svahu nazvaná jako Lyžařská, která je nyní i z bezpečnostních důvodů rozšířená.

Investice v řádech desítek milionů korun se vyplatily hned na začátku sezóny, kdy přírodnímu sněhu nepřálo počasí a dny, ve kterých bylo možné zasněžovat, bylo minimum. I díky novému systému se mohly sjezdovky SkiResortu rozjet v Česku mezi prvními. „Sezóna v Peci by rozhodně nezačala tak brzy, nebýt investic. Díky nové technologii i nově nakoupeným dělům jsme mohli zasněžovat v jednu chvíli na všech sjezdovkách současně,“ říká Petr Hynek, ředitel SkiResortu ČERNÁ HORA – PEC.

Současným trendem ale není jen nabídnout kvalitní sněhové podmínky, ale také zábavu na sjezdovkách. V Peci se tyto změny projeví nejvíce ze všech areálů SkiResortu. „Hlavní novinkou je tu trať Funline na sjezdovce Vysoký svah, kterou v této podobě nenajdete nikde v Česku. Otevřeli jsme i trať pro měření sjezdové rychlosti na Zahrádkách, nazvanou jako Top Speed. A naplno se mohla rozběhnout i loňská novinka – trať obřího slalomu s časomírou u sjezdovky

Klondike“ vypočítává Petr Hynek. Na trati je možné si uspořádat bezplatné školní, či firemní závody.

Rolby i nabídka pro volný čas

Větší zájem než loni je mezi lyžaři také o SkiTour – tedy propojení dvou největších areálů Černé hory a Peci pod Sněžkou na lyžích a rolbami. „Zájem o SkiTour letos oproti loňsku vzrostl. Máme radost, že roste i počet ubytovatelů, kteří toto propojení areálů doporučují k vyzkoušení. Vždyť SkiTour je v ceně skipasů, lyžaři tedy neplatí nic navíc, užijí si rozmanitost sjezdovek v různých areálech i cestu rolbami. A dobré ohlasy máme i na nelyžařskou nabídku.“ doplňuje Petr Hynek.

S platným skipasem SkiResortu mohou lidé zajít do ZOO ve Dvoře Králové, do Aquacentra s termální vodou a wellness v Janských Lázních i do krytého bazénu v Trutnově. Na všech místech mají se skipasem slevu 20% na vstup. V Peci pak mohou se skipasem vyzkoušet 1x jízdu zdarma na bobové dráze. Bezplatná je i jízda po 3,5 km dlouhé Černohorské sánkařské cestě, která vede z Černé hory do Janských Lázní.

A co další investice v Peci? Už letos v létě by měla kotvu na Zahrádkách nahradit odpojitelná čtyřsedačková lanovka. V letech 2016 a 2017 se plánuje výstavba nové čerpací stanice pro zasněžování na soutoku Vlčího a Zeleného potoka, lyžařského vleku se sjezdovkou z Javoru do Javořího Dolu a moderní vyhrívané šestisedačkové lanovky s bublinami na Javoru. Pro její stavbu je ale klíčové vyřešení parkování v Peci.

Harmonogram závodů pořádaných TJ Slovan Pec pod Sněžkou

- 10.1 - 11.1.** ČSOB - zimní sportovní hry pro zaměstnance /účast 350 závodníků/
- 17.1 - 18.1.** FIS - mezinárodní závod pro dospělé, 2 x OS Hnědý vrch /130 závodníků/
- 31.1 - 2.2.** Republikový závod pro kategorii žáci, SL,OS,SG /nejlepší žáci z celé ČR /účast 210 závodníků/
- 21.2 - 22.2.** Amercup 2 x OS - závod ze série pro kategorii přípravka, předžáci /účast kolem 200 dětí/
- 7.3 - 8.3.** Světový pohár Masters, SL, OS, závodníci / účastní se závodníci z cca 10 zemí/
- 21.3 - 22.3.** Vist cup SL, OS - žáci /závod ze série Vist cup/

Kalendář nastávajících akcí

21.3. - Hasičský bál, Klondike

Konec března - Ve spolupráci s lyžařskou školou Happy Hill Sochor se uskuteční závody pro děti, které tradičně ukončují zimní tréninky lyžařského oddílu Sportík. Více informací www.happyhill.cz, Jiří Matějů, ski@happyhill.cz

30.4. - pálení čarodějnic ve Velké Úpě

30.5. - 3. ročník charitativního výstupu na Sněžku pod nadačním fondem KlaPeto. Událost proběhne za podpory města.

1.6. - Dětský den se spoustou her a muziky ve spolupráci hasičů a horské služby.

4.7. Velkoupské slavnosti na parkovišti ve Velké Úpě. Akce bude zaměřena na gastro-ukázky kulinářského umění chalup a pensionů s ochutnávkou a hodnocením. Samozřejmě bude i dobrá muzika.

Hasiči Velká Úpa - Pec pod Sněžkou

Naše jednotka od listopadu do konce ledna zasahovala celkem u devíti událostí. Ve čtyřech případech se jednalo o dopravní nehodu, ve třech případech o odstranění spadlého stromu na komunikaci, jednou o požár a jednou o otevření uzavřených prostor. V prosinci jsme absolvovali dvanáctihodinovou službu na stanici HZS v Trutnově. Nositelé dýchací techniky prošli pravidelným výcvikem v protiplynovém polygonu.

Loňský rok byl z hlediska počtu zásahů pro naši jednotku rekordním, zasahovali jsme u 52 událostí. Největší podíl tvořily technické pomoci a dopravní nehody. Také jsme se zúčastnili tradičního vánočního fotbálku, kde jsme obsadili 3. místo. Sbor dobrovolných hasičů uspořádal každoroční valnou hromadu a mikulášskou nadílku pro děti. Kroužek mladých hasičů se v zimních měsících schází jednou za 2 týdny.

Nejblíží akcí, kterou připravujeme, je tradiční hasičský ples, který se uskuteční 21.března v prostorách klubu Klondike a na který všechny srdečně zveme.

Luboš Černý, velitel jednotky

Editor: Miloš Štěpař

Redakce: Barbora Mičková, Jaroslava Dostálková, Luboš Černý, Zina Plchová, Michal Berger, Ivan Balcar

Korektury: Nela Vokrojová

Grafická koncepce: Orso Communications

Vydává Město Pec pod Sněžkou jako tištěný informační občasník.

