

Pod Sněžkou

MĚSTSKÝ ZPRAVODAJ

JARO 2017

Město má investice naplánované na 5 let dopředu

Město po dvou letech příprav a plánování začne realizovat důležité záměry, které nás zbaví problémů s parkováním a nastartují rozvoj Velké Úpě.

Kdo někdy stavěl dům nebo jen řešil přestavbu ví, kolik „papírů“ k tomu bylo potřeba. S velkými projekty, jako je stavba parkovacího domu nebo stavba naučné stezky, to není jiné. „Před lety jsme dokázali realizovat stavbu lanovky na Sněžku včetně dotace za 4 roky. Stavěli jsme v první zóně KRNAP a byl to první velký dotační projekt Pece. Nyní trvá stavba „jednodušších“ věcí dvakrát déle. Projekty jsou rozplánované na pět let dle finančních možností města. U těch, které chceme realizovat v příštím roce, probíhá nyní ta nejsložitější fáze – tedy vyřizování „papírů“,“ říká starosta Alan Tomášek.

Samozřejmě je nutné mít vlastní finanční zdroje. Díky nové LD na Sněžku má město zajištěný trvalý příjem a získané prostředky tři roky šetří na zmíněné investice. V letošním roce budeme mít na účtech cca 120 000 000,- a díky tomu můžeme začít realizovat naše záměry.

Prioritou je vyřešení dopravní obslužnosti a parkování v obou částech města. Projektem, který je nejbližší realizaci, je stavba parkovacího domu ve Velké Úpě. Než se dočká stavebního povolení, vyjadřuje se k jeho umístění a podobě Správa KRNAP, Česká inspekce životního prostředí a další dotčené orgány státní zprávy. K této stavbě je nutné vypracovat několik posudků a studií, které se zabývají nejen výskytem drobné rybníčky, vydry nebo netopýrů, ale třeba i tím, jakou kvalitu má les za řekou. „Pokud u některého projektu například potřebujeme posudek na tetřívka, je nutné v rámci zjišťování zkoumat



Parkovací dům ve Velké Úpě

jeho výskyt v místě po celou vegetační dobu. Tím se příprava stavby může zdržet i o půl roku nebo i rok jen na tomto posudku. Pak se třeba objeví další živočich, kterého by mohla nová stavba omezit nebo ohrozit, a je nutné udělat další posudek, takže další půl rok, či rok zdržení. Je jasné, že nikomu z nás nejde o devastaci přírody, takže důležitost těchto posudků chápou, ale těžko se takové průtahy pak vysvětlují nezainteresovaným,“ vysvětluje starosta Alan Tomášek.



Naučná stezka Pecka

A jak je to s jednotlivými chystanými projekty města? U parkovacího domu ve Velké Úpě nyní probíhají jednání o umístění stavby. S dokončením se počítá v roce 2018. Ve stejném roce by měla být hotová i zastřešení dvou menších parkovišť v Peci (Bystřiny) a ve Velké Úpě (naproti Atlasu).

U naučné stezky Pecka - herní krajiny Portášky bude na podzim zahájena výstavba. Původně jsme chtěli celou stavbu zrealizovat již v letošním roce, ale pokusíme se znovu získat dotaci, o kterou můžeme požádat až v říjnu. Otevření stezky je plánované na letní prázdniny v roce 2018.

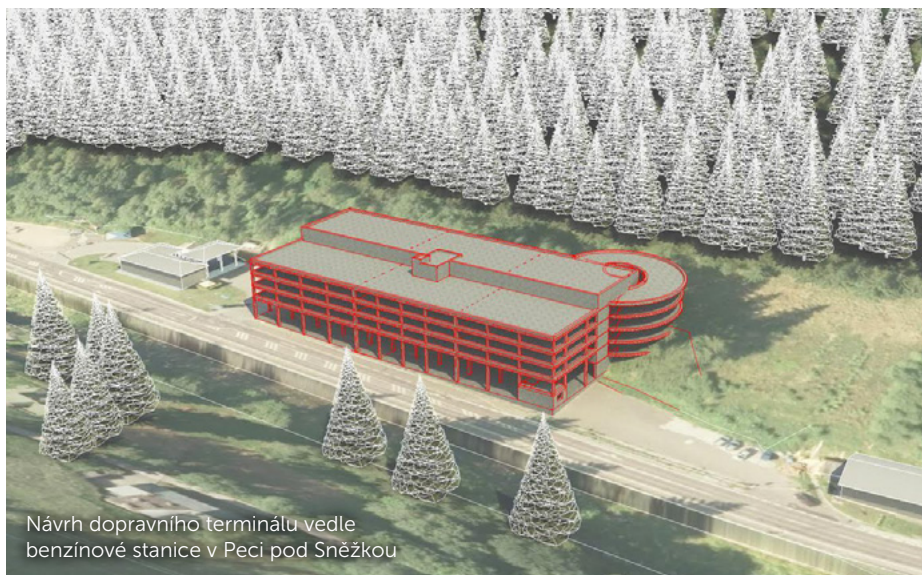
Důležitou součástí Herní krajiny je plánovaná nová odpojitelná lanovka na Portášky. Ta výrazně zvýší kapacitu a hlavně komfort pro zimní i letní návštěvníky.

Ještě letos bude město žádat o dotaci na stavbu dopravního terminálu a parkovacího domu vedle čerpací stanice s kapacitou přes 400 parkovacích míst, který zásadně vyřeší problém Pece s auty i dopravní obslužností. Město rozhodně neupustilo ani od stavby bytů pro mladé ve Velké Úpě, je hotová projektová dokumentace a probíhá stavební řízení. Vlastní výstavbě bude předcházet dobudování kanalizace do lokality Barrandov (projekt za 11 milionů korun).

Po roce 2019 plánuje město investovat do realizace Muzea lanové dráhy ve staré budově dolní stanice lanovky na Sněžku. „Zachována tu bude původní technologie, strojovna i nástupiště. V prostorách dnešních šaten mají vzniknout výstavní prostory o historii lanovky a možná i historii Horské služby v Peci. Velmi inovativní

bude přichází cesta, na které spolupracujeme se studenty ČVUT. Půjde o visuté lávky se zastaveními, na kterých si budou moci nejen děti, ale i dospělí vyzkoušet sílu živlů, jako je voda, vítr, vzduch nebo světlo. Půjde o další atrakci, kterou si návštěvníci Pece mohou zpříjemnit čekání na lanovku, i alternativu v případě, že kvůli větru lanovka například nejede.“

Pec má také hotovou studii na projekt single tracků za 20 milionů korun, které povedou od Hnědého vrchu přes Zahrádky a Javoří Důl až do Velké Úpy. Na realizaci by mělo dojít ale také až po roce 2019. A další plánované investice? Rekonstrukce kaplí na Hnědém vrchu a Vysokém svahu, kanalizace a vodovodní řád na Zahrádkách, oprava soch a schodiště u kostela ve Velké Úpě, zastřešení parkoviště u požární zbrojnice, na kterou město získalo teď v březnu dotaci 1,5 milionu korun. V plánu je také inline stezka na Zahrádkách, re-



Návrh dopravního terminálu vedle benzínové stanice v Peci pod Sněžkou

generace dětského hřiště v Peci nebo třeba aleje k Emmině vyhlídce ve Velké Úpě. Do roku 2020 jde o plán investic zhruba za půl

miliardy, z čehož je počítáno s dofinancováním více než poloviny nákladů z dotačních titulů. ❀

Za borůvkovou zmrzlinou jedině na Boudu Jana

Každý druhý host, který navštíví Boudu Jana ve Velké Úpě, si tu dá krkonošský zmrzlinový pohár. V sezóně tu ve speciálním stroji vyrábí zmrzlinu každý druhý den. Na vyhlášenou „borůvkovou“ spotřebují ročně zhruba 400 kg borůvek.

První hostinec tu vznikl přestavbou velké verandy domu hospodářů v roce 1910. Dům tehdy ležel na strategické spojnici Malé a Velké Úpy. Hospodařit se v lokalitě luční enklávy nazvané jako „Janova půda“ začalo už někdy v 16. století. Základní podobu, kterou známe z dnešní doby, dostala Bouda Jana už v roce 1929. Poslední velkou rekonstrukcí prošla v roce 1985. Boudu tehdy vlastnil státní podnik Interhotely Krkonoše. Rodiče současného provozovatele Petra Paška přišli na hory z Rokycan. Nejprve působili na Jestřábích boudách, na Hromovce a pak ve Slovanu v Maršově. Boudu Jana začali provozovat v roce 1986. Když dva roky po revoluci přišla šance Janu koupit, rozhodli se půjčit si několik milionů a šli do toho.

Ač nyní obsluhuje, pomáhá za barem nebo řeší objednávky ubytování, původně tohle Petr Pašek dělat nechtěl. „Lákala mě auta, ne hotel. Nakonec jsem se vyučil na prodávče elektra s nástavbou.“ Čtyři roky



Bouda Jana na fotografii přibližně z roku 1930. Copyright: Pavel Klimeš, Veselý výlet

studii strávil v Praze, kde mu nejvíc chyběla příroda, a není divu, vždyť od malička vyrůstal na horách. „V zimě jsme do školy jezdili na saních a autobusem. Zpátky jsme vyjeli na Portášky lanovkou a odtud zase na saních. V létě se chodilo pěšky.“ Nakonec se na hory vrátil, aby pomohl rodině a postupně přebíral starost o celou boudu. Teď tu Petr Pašek žije s manželkou a vychovává dvě děti.

Za hlavní sezónu je tu považováno léto. „Jana leží na strategickém místě, na půl cesty do Malé Úpy, na Sněžku, nebo do Pece. V zimě hosté na lyžích sjedou ke spodní

stanici lanovky Portášky a od horní stanice se vrátí do hotelu. Na menším svahu na Pěnkavčím vrchu jsou hosté za chvíli.“

Vášně Petra Paška pro auta mu vydržela. V zimě může své terénní vozy „testovat“ každý den při cestě dolů k silnici a nahoru k Boudě. Vyráží s nimi ale i na vícedenní výjezdy po Čechách a má za sebou také cesty do Rumunska, kam se rád vrací. Pokud při svých cestách po okolí půjdete kolem Boudy Jana, doporučujeme zastavit se tu nejen na borůvkové, ale třeba i na vanilkové, čokoládové a jogurtové poháry. Ty všechny na Boudě Jana Petr Pašek vyrábí. ❀

Letošní zima – první velký test pro nové stroje v Peci

Tato zima byla na přírodní sníh bohatá, a tak nové stroje, které město koupilo na podzim, rozhodně nezažály. V ulicích jste nejčastěji mohli vidět nový traktor JOHN DEERE se sněhovou frézou a radlicí a také nakladač BOBCAT, který je rovněž vybaven sněhovou frézou a radlicí. Třetí novinkou v městské garáži je čelní nakladač MECALAC a navíc k traktoru. Všechny stroje jsou univerzální, a tak je Technické služby využijí k práci i během dalších částí roku. Obnova městské techniky byla plánovaná. Město za ni zaplatilo víc než 8 milionů korun. ❄️



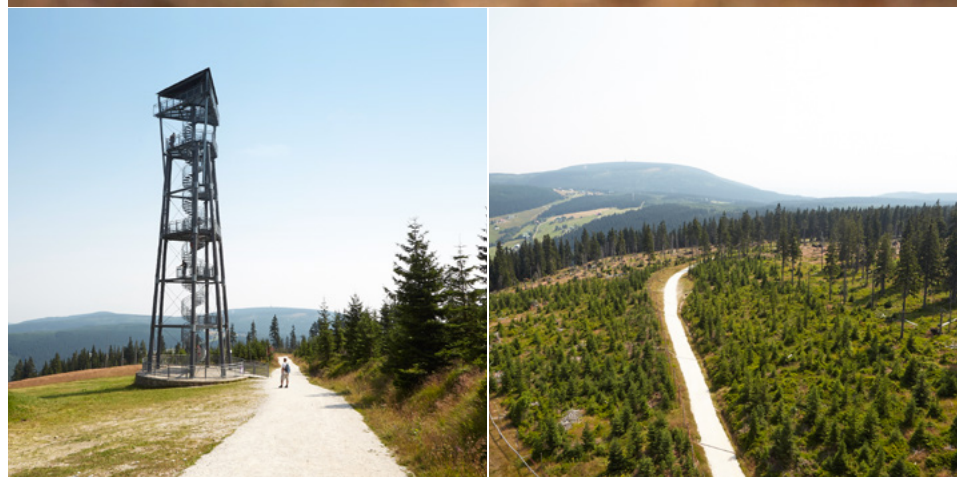
Být tetřívkem na Hnědém vrchu

Správa Krkonošského národního parku podává projekt na vytvoření hravé naučné stezky na Hnědém vrchu. Podél cesty od horní stanice sedačkové lanovky na Liščí louku vznikne ne-tradiční stezka, na které návštěvníci zažijí na vlastní kůži, jaké je to být tetřívkem v Krkonoších. Na sedmi zastávkách bude nejen sedm jednoduchých informačních tabulí, ale hlavně také sedm herních prvků – například prolézaček. Na některých z nich si děti vyzkouší, co všechno musí tetřívěk zvládnout pro to, aby přežil. Třeba sedět na větvi celou noc. Tetřívčí hravá naučná stezka bude na Hnědém vrchu, protože se v jejím okolí tetřívci pravidelně vyskytují. Přesto je stezka s letním provozem rušit nebude.

Podobné hravé naučné stezky Správa KRNPAP vybuduje i jinde v Krkonoších. Zaměří je na kosa horského, jelena a drobného šnečka, který jinde než v Krkonoších nežije - vřetenovku. „S tímto typem stezek máme dobré zkušenosti. První z nich jsme zřídili před lety u Harrachova a je navštěvovaná víc než hojně. K novým naučným stezkám chceme vydat také omalovánky,“ říká Michal Skalka ze Správy KRNPAP. ❄️



Copyright: Ondřej Prosický, archiv Správy KRNPAP



Sbírka v Peci

Diakonie Broumov vyhlašuje sbírku, do které můžete přispět i vy. Od 15. 5 do 19. 5. 2017 přineste oblečení, lůžkoviny, domácí potřeby, obuv, hračky nebo i knihy, které chcete věnovat, do budovy Městského úřadu v Peci. Celý seznam věcí, které je možné darovat, najdete na stránkách www.pecpodsnezkou.cz v sekci Akce.

Karty Hosta

Nabídněte hostům Pece pod Sněžkou a Velké Úpy zajímavou aktivitu nebo akci a zařadte se mezi poskytovatele slev na Kartě hosta. Své nabídky můžete posílat do 25. dubna na email sdruzeni@pecpodsnezkou.cz.



Propagace na webu města

Chcete mít svou vizitku na městském webu Pece pod Sněžkou v záložce Ubytování? Stačí o to požádat na emailu propagace@pecpodsnezkou.cz. Členové SCRP mají v seznamu ubytovatelů na webu výhodu předních pozic.

Nastávající akce

- 28. 4. **Prkna co znamenají Pec**
- dětské a dospělé divadelní představení
- KlonDike
- 13. - 14. 5. **Bike Pec /MTB**, Pec pod sněžkou
- 27. 5. **Na Sněžku pro Pavlíčku**
- charitativní akce
- 27. 5. **Czech DH Tour** – Bramberk, SkiResort ČERNÁ HORA - PEC
- 1. 6. **Dětský den** - Pec pod Sněžkou
- 8. 7. **Velkoúpské slavnosti** - Velká Úpa
- 10. 8. **Svatovavřínecká pout** - Pec pod Sněžkou
- 2. 9. **Den integrovaného záchranného systému**
- Velká Úpa
- 16. 9. **Okolo Pece** - tradiční cyklistické zakončení sezóny
- 23. 9. **Krakonošův Guláš** - Pec pod Sněžkou

Hasiči Velká Úpa - Pec pod Sněžkou

Nejčastěji hasiči od začátku zimy vyjždějí k vyprošťování osobních aut, nákladních aut a autobusu. Šlo celkem o 8 zásahů. Osobní vozy uvízly ve sněhu ve Šramlu, nad chatou Betyna, před penzionem Alena nebo u Amoru. Nástrahy klouzajícího kopce pod hotelem Horizont si bude pamatovat osazenstvo osobního auta i popelářského vozu. A již tradičně nechyběl ani autobus nad řekou, který samovolně sjel z autobusového nádraží v Peci.



Dvakrát museli hasiči vyjždět k pohřešovaným osobám (25. 1. a 26. 1.). Jednalo se o pátrání ve spolupráci s Policií ČR, hasiči z Horního Maršova a z Trutnova. V prvním případě se pohřešovaná osoba našla ještě před nasazením jednotek do terénu. V druhém případě se pohřešovaná osoba „ztratila“ na cestě z Maršova na Rýchorskou boudu. Hasiči při hledání použili i termokameru. Území prohledávali na čtyřkolce, na skútrech a pěšky. Pohřešovaný člověk nakonec sám dorazil na Rýchorskou boudu.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

Březen

Vlasta Zilvarová
Věra Sosnová
Miluše Kodetová
Milada Doležalová Valášková
Pavla Muzikářová

Duben

Věra Ondříšková
Hana Konkolská
Eva Novotná

Květen

Pavel Horák
Jan Zámeš
Hana Kopecká
Stanislav John

Gratulujeme!

**Velkoplošný, digitální
a ofsetový tisk**

Dům tisku Trutnov - Pražská 59 • www.tiskofset.cz



Šéfredaktorka: Zina Plchová

Redakce: Jaroslava Dostálková, Luboš Černý, Ivan Balcar, Nikol Novotná, Filip Šanc, Michaela Boudová, Jiří Matějů

Korektury: Kateřina Linhardtová

Grafická koncepce: Orso Communications

Vydává Město Pec pod Sněžkou jako tištěný informační občasník.