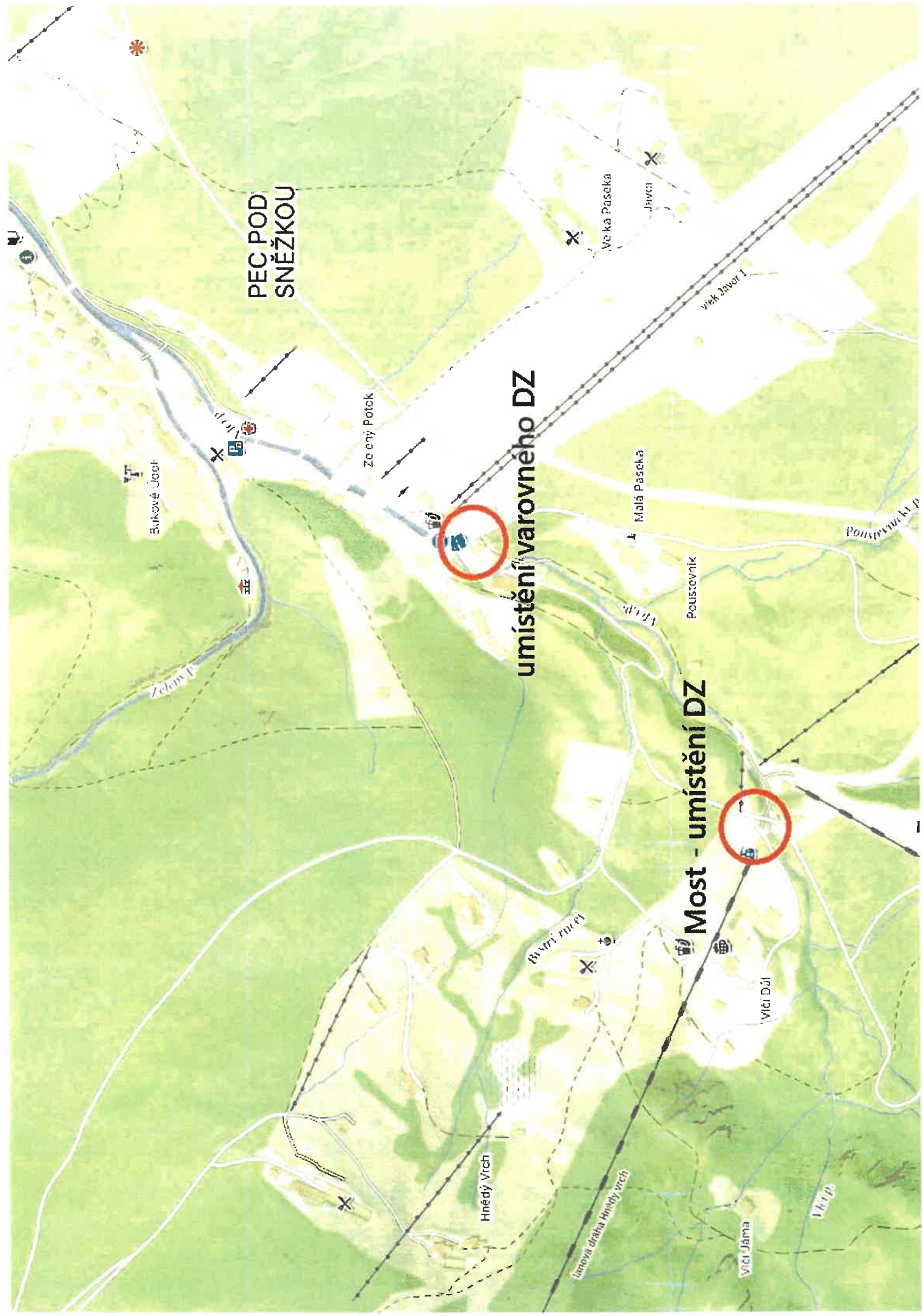




PEC POD
SNĚŽKOU

umístění varovného DZ

Most - umístění DZ

Bukové Úhoří

Zelený Potok

Malá Paseka

Poustevnický p.

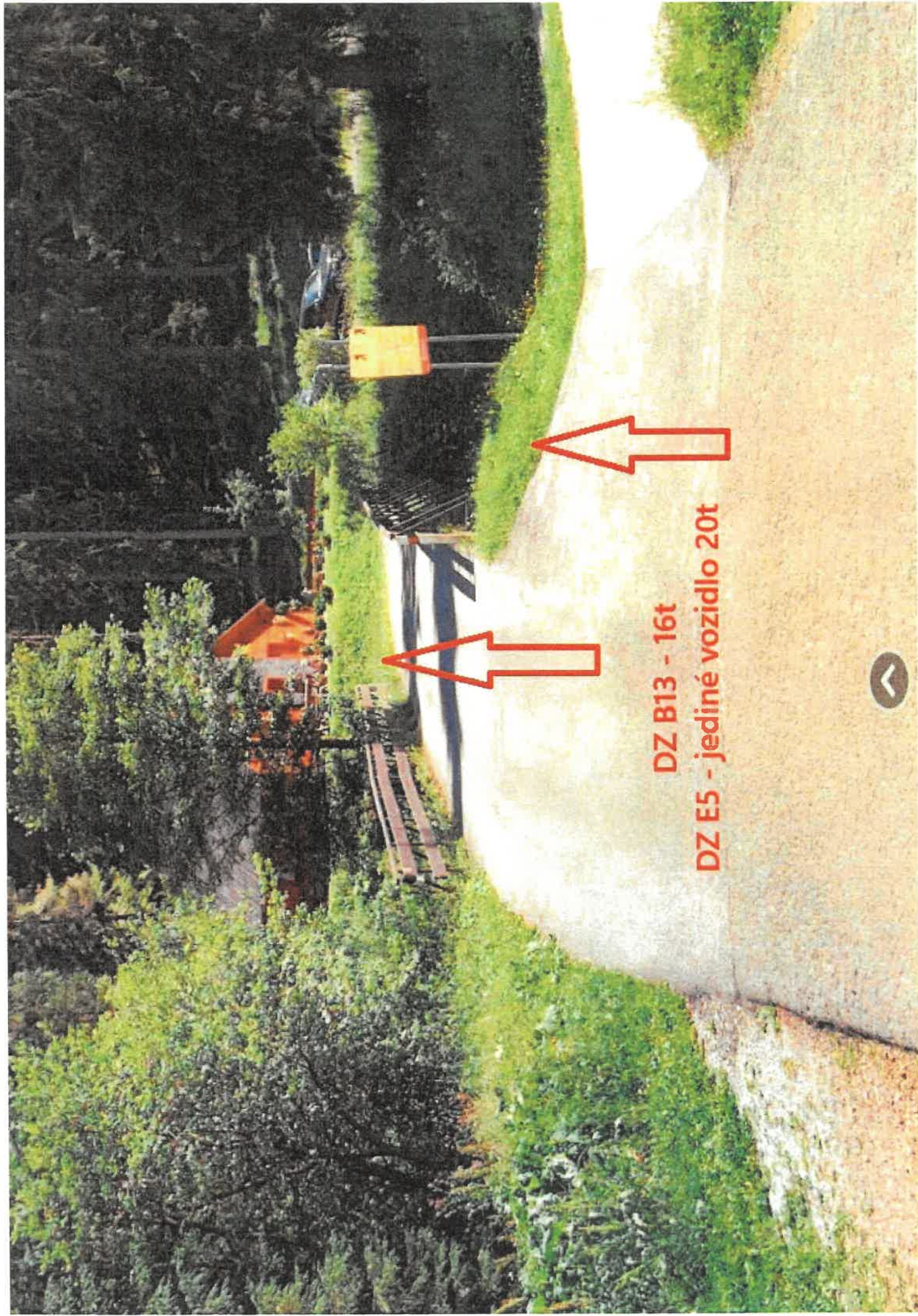
Bývalý vrch

Hnědý Vrch

lanová dráha Hnědý vrch

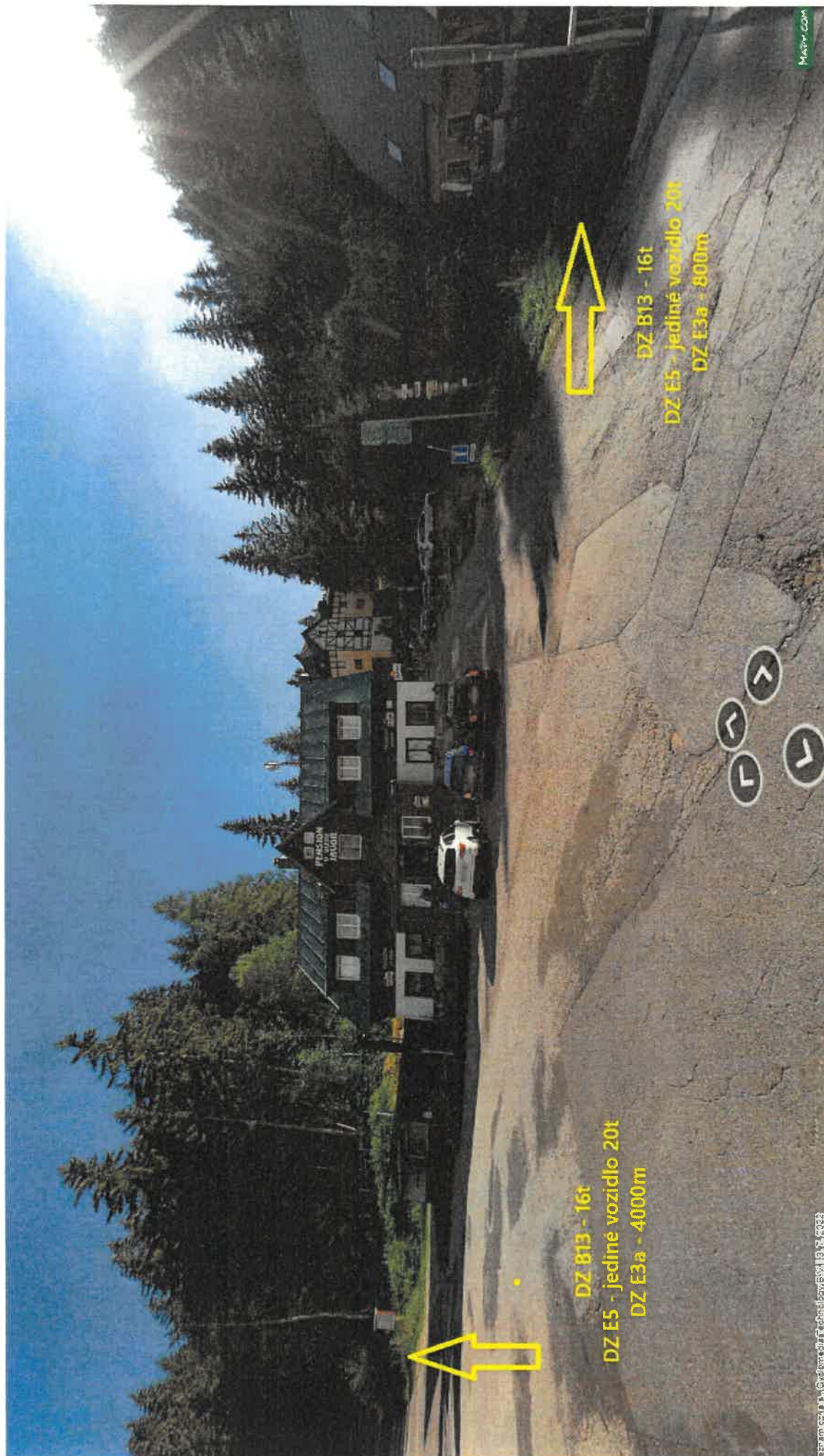
Vítečský Důl

Vítečská Járna



DZ B13 - 16t

DZ E5 - jediné vozidlo 20t



DZ B13 - 16t
DZ E5 - jediné vozidlo 20t
DZ E3a - 4000m

DZ B13 - 16t
DZ E5 - jediné vozidlo 20t
DZ E3a - 800m



Statický výpočet zatížitelnosti mostu

Pec pod Sněžkou, 02-M-01 -VLC, Spodni st. LD Hnedý vrch

V Pardubicích dne 14.11.2025

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný
Mostařská s.r.o.

Mostařská s.r.o.
nám. Republiky 1400
530 02 Pardubice



8 ZÁVĚR

Statický výpočet zatížitelnosti byl proveden dle ČSN 73 6222 podrobným statickým výpočtem. Vliv stavu mostu na zatížitelnost mostu byl určen odborným statickým posouzením mostu ve smyslu ČSN 73 6222.

V rámci diagnostického průzkumu mostu **nebyla** zaznamenána koroze hlavní výztuže nosné konstrukce mostu (korozivní úbytek do 15%)

Materiálové charakteristiky výztuže jsou předpokládány vzhledem k roku výstavby mostu. Pevnost betonu NK byla zjištěna diagnostickým průzkumem.

Další redukce výsledné zatížitelnosti pomocí součinitele stavu konstrukce ve smyslu ČSN 73 6221 je již uvažována (dle současných závěrů aktuální HMP (koef. 0,8). Skutečný stavebně-technický stav mostu je zohledněn přímo v závěru.

Hodnoty zatížitelnosti jsou provedeny pro normální a výhradní zatížení dle schémat ČSN 73 6222. Tyto hodnoty jsou uvedeny v kapitole 5. Zatížitelnost na nápravu není třeba omezovat.

V kapitole 6 jsou uvedeny zatížitelnosti mostu tak, jak by měli být dle ČSN 73 6222 - ZMĚNA Z1 z července 2015 evidovány.

Zatížitelnost byla vypočtena pouze pro nosnou konstrukci mostu. Předpokládá se, že spodní stavba a založení mají vyšší zatížitelnost než nosná konstrukce.

Statickým výpočtem zatížitelnosti byly vypočteny nižší hodnoty zatížitelnosti než hodnoty udávané v ČSN 73 6222, proto je nutné osadit před a za mostem dopravní značky omezující hmotnost vozidel. Dopravní značky musí být B13 s nápisy: "16t". Dopravní značky musí být doplněny dodatkovými tabulkami s nápisy: "Jediné vozidlo 20t". Dopravní značky se dle TP 65 umísťují 10 m před mostním objektem. Na zákaz je nutno řidiče předem upozornit viz TP 65.

V Pardubicích dne 14.11.2025

Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný
Mostařská s.r.o.



9 Návrh dopravního značení

NÁVRH OSAZENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ DLE STATICKÉHO VÝPOČTU ZATÍŽITELNOSTI

