



MĚSTSKÝ ÚŘAD TRUTNOV

Odbor výstavby

oddělení silničního hospodářství a dopravy

Doručení:
dle rozdělovníku

Číslo jednací: MUTN 31602/2024
Spisová zn.: 2024/1050/V/ANT
Skartační zn.: S/5
Spisový zn.: 280.4

Vyřizuje: Tomáš Anton
Telefon: 499 803 190
E-mail: anton@trutnov.cz

Datum: 22.03.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „*správní orgán*“) podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v řízení vedeném v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), na základě podnětu vedeného pod čj. MUTN 8076/2024 ze dne 22.01.2024 podatele kterým je společnost Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí, IČO 0008845, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí (dále též „*podatel*“), **oznamuje, že** po posouzení podnětu, společně s vyjádřením Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, vedeným pod čj. KRPH 9719-2/Čj-2024-051006, ze dne 21.03.2024, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*vyhláška*“), v návaznosti na ustanovení § 172 a § 173 odst. 1 správního řádu,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici II/296 v obci Horní Maršov, nacházející se na p.p.č. 335/1 v k.ú. Temný Důl a na silnici II/296 v obci Pec pod Sněžkou, nacházející se na p.p.č. 332/2 v k.ú. Velká Úpa I, umístěním svislého dopravního značení a dopravního zařízení IP 22 Změna organizace dopravy s textem "POZOR KÁCENÍ STROMŮ", A 15 Práce na silnici s dodatkovou tabulkou E 3a Vzdálenost, B 21a Zákaz předjíždění, B 20a Nejvyšší dovolená rychlost "70", "50", "30", B 26 Konec všech zákazů, Z 4a Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, S 7 Přerušované žluté světlo, P 7 Přednost protijedoucích vozidel, P 8 Přednost před protijedoucími vozidly, včetně užití obecného schéma dle TP 66 "C/4" a řízení provozu regulovčíky zhotovitele, z důvodu uzavírky části silnice II/296 v obci Horní Maršov a Pec pod Sněžkou, spolu se zřízením pohyblivého pracovního místa, v souvislosti s kácením stromů podél silnice, v době od 02.04.2024 do 30.04.2024, dle grafického znázornění v příloze.

Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena za podmínek:

Velikost dopravního značení : základní rozměrová řada
Technické provedení: retroreflexní, třída min. R 1
Kat.území: Temný Důl, Velká Úpa I
Důvod: kácení stromů podél silnice II/296



Úsek: silnice II/296 v obci Horní Maršov, nacházející se na p.p.č. 335/1 v k.ú. Temný Důl a na silnici II/296 v obci Pec pod Sněžkou, nacházející se na p.p.č. 332/2 v k.ú. Velká Úpa I

Platnost úpravy: **od 02.04.2024 do 30.04.2024**

Provedení dopravního značení: svislé, dopravní zařízení

Druh úpravy: přechodná

Organizace odpovědná za řádné provedení dopravního značení: společnost Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí, IČO 0008845, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí, pan Marek Jedlička tel. 725 257 285.

Dopravní značení a dopravní zařízení, bude provedeno přesně dle schváleného přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a podle slovního popisu uvedeného v podmínkách tohoto stanovení, jako svislé přenosné.

V rámci realizace omezení budou splněny technické podmínky pro označování pracovních míst, uvedené v příslušných ustanoveních TP66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – III. vydání, schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR dne 12.03. 2015 (dále jen TP 66).

Dopravní značení, případně dopravní zařízení bude umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65 – “Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ze dne 31.07.2013.

Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace (pokud bude třeba – např. pokácený strom vyloží asfaltové vrstvy vozovky, apod.) je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti.

Případně vytvořené příčné hrany frézování vozovky poježděné vozidly budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7b, která bude doplněna o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „20“, příp. „10“ - tato hodnota omezení rychlosti bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.

V mimopracovní době bude veškeré dopravní značení odstraněno nebo zakryto takovým způsobem, aby nemohlo být ze strany řidičů zřetelné, tj. **případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.**

Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle výše uvedených TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Během trvání omezení bude ze strany zhotovitele dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.

V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. **Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.**

Veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2 TP 65.

Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod. pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.

V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.

Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a ČSN 1463-1.

Odůvodnění

Na základě podnětu evidovaného pod čj. MUTN 8076/2024 ze dne 22.01.2024 podatele kterým je společnost Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí, IČO 0008845, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí, stanovil správní orgán přechodnou úpravu provozu na silnici II/296 v obci Horní Maršov, nacházející se na p.p.č. 335/1 v k.ú. Temný Důl a na silnici II/296 v obci Pec pod Sněžkou, nacházející se na p.p.č. 332/2 v k.ú. Velká Úpa I, umístěním svislého dopravního značení a dopravního zařízení IP 22 Změna organizace dopravy s textem "POZOR KÁČENÍ STROMŮ", A 15 Práce na silnici s dodatkovou tabulkou E 3a Vzdálenost, B 21a Zákaz předjíždění, B 20a Nejvyšší dovolená rychlost "70", "50", "30", B 26 Konec všech zákazů, Z 4a Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, S 7 Přerušované žluté světlo, P 7 Přednost protijedoucích vozidel, P 8 Přednost před protijedoucími vozidly, včetně užití obecného schéma dle TP 66 "C/4" a řízení provozu regulovčičky zhotovitele, z důvodu uzavírky části silnice II/296 v obci Horní Maršov a Pec pod Sněžkou, spolu se zřízením pohyblivého pracovního místa, v souvislosti s kácením stromů podél silnice, v době od 02.04.2024 do 30.04.2024, dle grafického znázornění v příloze.

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v uvedeném termínu v souladu se zákonem o silničním provozu a vyhláškou. K podnětu bylo doloženo grafické zpracování navrhované přechodné úpravy provozu, které je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval správní orgán návrh opatření obecné povahy ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, případně společně s rozhodnutím o uzavírcce, vydaným v předmětné věci příslušným silniční správním úřadem. Dopravní značení pak musí být osazeno v souladu s tímto vydaným rozhodnutím.

Poučení

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce MÚ Trutnov, Slovanské nám. 165, 541 16 Trutnov (elektronické i listinné) a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.**

Dle § 173 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

(otisk úředního razítka)

Tomáš Anton v.r.
Oprávněná úřední osoba

Příloha

3 x situace

Toto opatření obecné povahy musí být v souladu s § 25 správního řádu vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Bude sejmuto:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

Na úřední desce vyvěsí

- MÚ Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov
- Obec Horní Maršov, IDDS: js2bd78
- Město Pec pod Sněžkou, IDDS: sdxausc

Na vědomí

- Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
- Správa Krkonošského národního parku, IDDS: ssxrbr7
- Marek Jedlička, Promenáda č.p. 35, 542 26 Horní Maršov

Dotčené správní úřady

- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d