



Městský úřad Trutnov

Odbor výstavby

odd. silničního hospodářství a dopravy

Číslo jednací: MUTN 51803/2026

Spisová zn.: 2026/3262/V/ANT

Doručení:

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Tomáš Anton

Telefon: 499 803 190

E-mail: anton@trutnov.cz

Datum: 23.03.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „*správní orgán*“) podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v řízení vedeném v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), na základě podnětu vedeného pod čj. MUTN 44393/2026 ze dne 12.03.2026, podatele, kterým je společnost AQUAVIT spol. s r.o., IČO 46506527, Horská 164, 541 01 Trutnov (dále též jen „*podatel*“), **oznamuje, že** po posouzení podnětu, společně s vyjádřením Policie České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, vedeným pod čj. KRPH-26947-2/Čj-2026-051006 ze dne 16.03.2026, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*vyhláška*“), v návaznosti na ustanovení § 172 a § 173 odst. 1 správního řádu,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v obcích Trutnov, Úpice, Mladé Buky, Pec pod Sněžkou, Horní Maršov a Janské Lázně, pro opakované činnosti spojené s označováním pracovních míst v případě havárií a oprav závad na veřejném vodovodním a kanalizačním potrubí, teplovodní sítě, umístěním dopravního značení a dopravního zařízení uvedeného ve schématech B/1; B/2; B/3; B/5.1; B/5.2; B/7; C/1; C/2; C/4; Technických podmínek TP 66 - "Zásady pro označováním pracovních míst na pozemních komunikacích", v době od 01.06.2026 do 31.05.2027, dle grafického znázornění v příloze.

Instalace dopravního značení a dopravního zařízení bude provedena za podmínek:

Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Technické provedení:	retroreflexní, třída R 1,
Kat. území:	v obcích Trutnov, Pec pod Sněžkou, Horní Maršov, Janské Lázně, Mladé Buky, Úpice
Důvod:	označení pracovního místa – havarijní opravy kanalizačního nebo vodovodního potrubí
Úsek:	silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace
Platnost úpravy:	od 01.06.2026 do 31.05.2027
Provedení dopravního značení:	svislé – přenosné, dopravní zařízení
Druh úpravy:	přechodná

Organizace a osoba odpovědná za řádné provedení dopravního značení: společnost AQUAVIT spol. s r.o., IČO 46506527, Horská 164, 541 01 Trutnov, pan Martin Vít tel. 736 689 387.

Dopravní značení bude použito dle schválených schémat B/1; B/2; B/3; B/5.1, B/5.2; B/7; C/1, C/2, C/4, technických podmínek TP66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – III. vydání, schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR dne 12.03. 2015 (dále jen „TP 66“), podle potřeby, vždy nejvhodněji k místu prací, dopravní situaci a bezpečnosti silničního provozu.

Na nejvýznamnějších sběrných místních komunikacích budou všechny realizace pracovních míst, v předstihu několika dnů, hlášeny dopravnímu inspektorátu Policie ČR v Trutnově prostřednictvím elektronické pošty, e-mail: tu.di.komunikace@pcr.cz, s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu a předpokládaného trvání omezení. Ve výjimečných případech, například při haváriích inženýrských sítí s okamžitou nutností odstranění závady, budou tyto informace předány na tel. číslo 974 539 258, případně 725 514 034 a následně v nejbližší možné době potvrzeny na výše uvedenou e-mailovou adresu. V Trutnově se jedná o místní komunikace v ulicích Maxima Gorkého, Novodvorská, R.A. Dvorského, Rudolfa Frimla, Horská, Úpské nábřeží, Československé armády a Žižkova v Trutnově.

Na těchto uvedených sběrných komunikacích nebude nikdy užito schéma B/1, které je určeno pro komunikace nižšího dopravního významu a zatížení.

Na silnicích II. a III. třídy v úseku mimo obec nikdy nebude užito schématu C/1, které je určeno pro komunikace nižšího dopravního významu a zatížení.

Ve schématech C/2 a C/4 bude užito značek B 20a s údaji „70“ a „50“ namísto značek s údaji „80“ a „60“, které se neužijí, případně je možné schéma C/2 a C/4 doplnit o značky B 20a „30“.

V nepřehledných úsecích (zatačky, vrcholové lomy stoupání atp.) všech druhů komunikací budou všechna schémata doplněna o řízení kyvadlového provozu pomocí proškolených pracovníků stavby, které bude probíhat ve všech pracovních dnech v době od 06:00 hod. do 16:00 hod. v případě, že nebude možné dodržet provoz vozidel v místě omezení dvěma protisměrnými jízdními pruhy. Mimo tuto dobu pak bude v místě omezení provoz řízen světelnou signalizací.

V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel obnovení plynulosti dopravy řízením provozu pomocí náležitě poučených osob vybavenými výstražným oblečením dle TP 66.

V případě dopravních komplikací bude požadováno okamžité doplnění schémat o další potřebné dopravní značky vycházející ze schémat pro komunikace s vyšší dopravní zátěží, případně jejich záměna za kompletní schémata pro komunikace vyššího dopravního významu.

Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno přesně dle schváleného příloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení a podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.

V rámci realizace omezení budou splněny technické podmínky pro označování pracovních míst, uvedené v příslušných ustanoveních TP66.

Dopravní značení, případně dopravní zařízení bude umístěno v souladu se zákonem o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ze dne 31.07.2013 2015 (dále jen „TP 65“).

Během prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a po celou dobu trvání prací odpovídá zhotovitel za úplnost a neporušenost přenosného dopravního značení. Po ukončení rekonstrukce mostu musí být toto dopravní značení neprodleně odstraněno.

Dopravní značení místních úprav provozu, které je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou bude zakryto, nebo dle výše uvedených TP 66 přeškrtnuto, včetně orientačního značení s uvedením cílů, které jsou v rozporu s objížďkovou trasou. Případné zakrytí dopravního značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.

Přechodné dopravní značení bude umístěno na předepsaných červeno-bíle pruhovaných podpěrných sloupcích, které budou zajištěny a zatíženy takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek, spodní okraj přenosné značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky a nesmí

zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo případně překážku rozhledový poměrů křižovatek a sjezdů.

Přechodné dopravní značení nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení a na stálém dopravním značení, a to pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálému dopravnímu značení.

V případě vzniklých nerovností v místech pojížděnými vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 50 m před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a Nerovnost vozovky, doplněná případně o dopravní značky B 20a Nejvyšší dovolená rychlost a B 20b Konec nejvyšší dovolené rychlosti, pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat.

Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500 m, bude k navržené dopravní značce A7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.

Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti.

Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo v chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci. Dopravní značení bude za snížení viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech podle příslušných schémat TP 66.

V případě přerušeni prací bude při možnosti obnovení plného neomezeného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto, nebo odstraněno do doby pokračování prací.

Během trvání omezení bude ze strany zhotovitele dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a ČSN 1463-1.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Na základě podnětu evidovaného pod čj. MUTN 44393/2026 ze dne 12.03.2026, podatele, kterým je společnost AQUAVIT spol. s r.o., IČO 46506527, Horská 164, 541 01 Trutnov, stanovil správní orgán přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v obcích Trutnov, Úpice, Mladé Buky, Pec pod Sněžkou, Horní Maršov a Janské Lázně, pro opakované činnosti spojené s označováním pracovních míst v případě havárií a oprav závad na veřejném vodovodním a kanalizačním potrubí, teplovodní sítě, umístěním dopravního značení a dopravního zařízení uvedeného ve schématech B/1; B/2; B/3; B/5.1, B/5.2; B/7; C/1, C/2, C/4, Technických podmínek TP 66 - "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", od 01.06.2026 do 31.05.2027, dle grafického znázornění v příloze.

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v uvedeném termínu v souladu se zákonem o silničním provozu a vyhláškou. K podnětu bylo doloženo grafické zpracování navrhované přechodné úpravy provozu, které je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval správní orgán návrh opatření obecné povahy ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce MÚ Trutnov, Slovanské nám. 165, 541 16 Trutnov (elektronické i listinné) a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

Dle § 173 odst. 2 správního řádu, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

(otisk razítka)

Tomáš Anton v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha
9 x situace

Toto opatření obecné povahy musí být v souladu s § 25 správního řádu vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Bude sejmuto:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

Na úřední desce vyvěsí

- MÚ Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov
- Město Janské Lázně, IDDS: 4bfbycd
- Město Pec pod Sněžkou, IDDS: sdxausc
- Obec Horní Maršov, IDDS: js2bd78
- Městys Mladé Buky, IDDS: sa2b36e
- Město Úpice, IDDS: v4sbatd

Na vědomí

- Město Trutnov, zastoupené Ing. Radkem Hojným, vedoucím Odboru majetku města, IDDS: 3acbs2c
- Město Trutnov, Městská policie Trutnov, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1
- AQUAVIT, spol. s r.o., IDDS: pvdmbz4
- Technické služby Trutnov s.r.o., IDDS: 3cu6jpx
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

Dotčené správní úřady

- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d