

Informace k provozování taxislužby sněžnými skútry a rolbami

Problematiku taxislužby řeší zákon č. 111/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a vyhláška č. 478/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška)

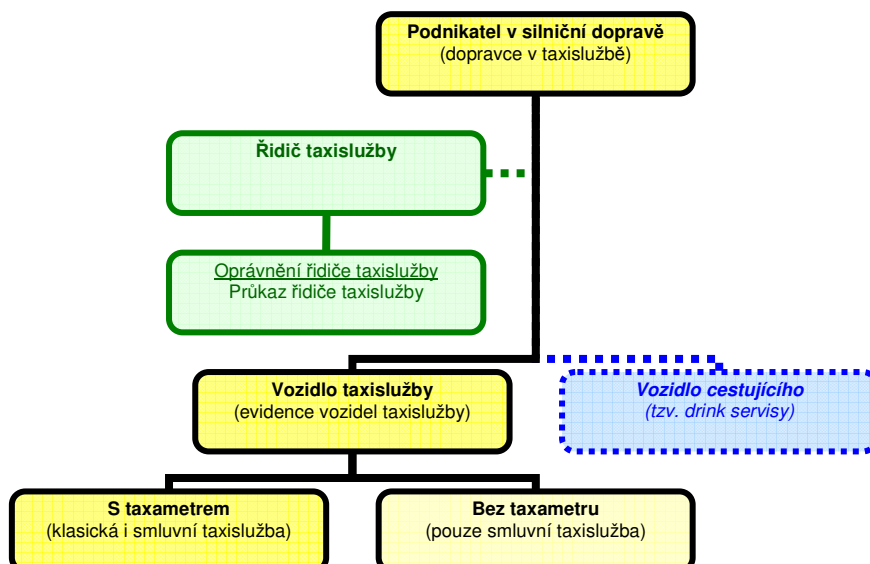
V poslední době dochází k nekontrolovanému rozšiřování dopravy osob sněžnými skútry a rolbami, které jsou označeny v rozporu se zákonem nápisem "TAXI". Pro vysvětlení dané problematiky jsme pro vás připravili několik informací, které by měly napomoci jejímu pochopení a poukázat na úskalí, která provozování taxislužby bez patřičných dokladů může přinést.

Hodlá-li dotyčná osoba provozovat osobní dopravu za účelem dosažení zisku, tzn. podnikatelsky, musí mít koncesi Silniční motorová doprava osobní provozovaná vozidly určenými k přepravě nejvýše 9 osob včetně řidiče. Ve vnitrostátní dopravě pak lze tuto dopravu provozovat buď formou linkové dopravy, nebo taxislužby. Nevykonává-li tedy dopravce těmito vozidly linkovou dopravu, musí provozovat dopravu formou taxislužby, se všemi důsledky ohledně označení a vybavení vozidla (svítilna s nápisem TAXI, taxametr, výpis ze živnostenského rejstříku, výpis z evidence vozidel taxi, apod.) a jeho evidence a požadavků na řidiče (starší 21 let, spolehlivý, držitel průkazu řidiče taxislužby, ...), (dřívější tzv. smluvní přepravu jakožto samostatný druh dopravy zákonem označený příležitostná osobní silniční doprava již ve vnitrostátní dopravě vozidly do 9 osob vykonávat nelze). Z § 21a odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě vyplývá, že taxislužbu lze provozovat pouze vozidly kategorie L nebo M1. Obecně lze říci, že rolba není silničním motorovým vozidlem a patří do kategorie R (tudíž s ní nebude možné provozovat osobní dopravu podnikatelským způsobem), skútr pak je obvykle silničním vozidlem kategorie LE, nicméně v konkrétním případě to může být jinak. Je proto potřeba v každém konkrétním případě zjistit z technického průkazu kategorii vozidla. Jedná-li se vozidlo kategorie L nebo M1, musí být při provozování taxislužby označeno jako kterékoli jiné vozidlo taxislužby. Platí výjimka z označení vozidla střešní svítlnou s nápisem TAXI a jménem a příjmením dopravce v případě přepravy na základě předem uzavřené přepravní smlouvy ve smyslu § 21 odst. 4 zákona o silniční dopravě, případně výjimka z vybavení vozidla taxametrem, jsou-li tímto vozidlem vykonávány pouze přepravy na základě této smlouvy.

Vozidlo smluvní taxislužby naopak nesmí být označeno nijak, resp. takovým způsobem, kterým by v silničním provozu mohl vzbudit dojem, že se jedná o vozidlo taxislužby.

Písemná smlouva o přepravě (§ 21 odst. 4 zákona), je písemná smlouva mezi objednatelům přepravy a dopravcem, která musí obsahovat údaje o přepravovaných osobách, datu a trase přepravy a ceně za přepravu nebo způsob jejího určení a uzavřena předem, tj. nesmí být uzavřena ve vozidle taxislužby nebo na jiném místě bezprostředně před zahájením přepravy.

Základní koncepce taxislužby



Není-li rolba nebo skútr vozidlem kategorie L nebo M1, tak s nimi taxislužbu nelze provozovat a jako TAXI nemůže být ani označeno!

V případě, že je taxislužba provozována v rozporu s platnými zákony, může být fyzické osobě (řidič) uložena pokuta až do 50 000 Kč a zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let. Dopravci pak lze podle druhu přestupku uložit pokutu až do výše 500 000 Kč.

Jestliže je silniční motorová doprava provozována zcela bez příslušného živnostenského oprávnění (koncese), tak za tento správní delikt může být uložena pokuta až do 1 000 000 Kč.

Na závěr ještě upozornění, podnikání v dopravě je regulovaná oblast a pokud chce někdo podnikat v osobní dopravě, musí se vejít do mantinelů regulace, jinak takové podnikání není možné.

Podrobné informace k provozování taxislužby jsou k dispozici na Městském úřadu v Trutnově.

Ing. Zdeněk Kopecký
Městský úřad Trutnov
Obecní živnostenský úřad

František Příbyl
Městský úřad Trutnov
odbor výstavby
oddělení silničního hospodářství a dopravy