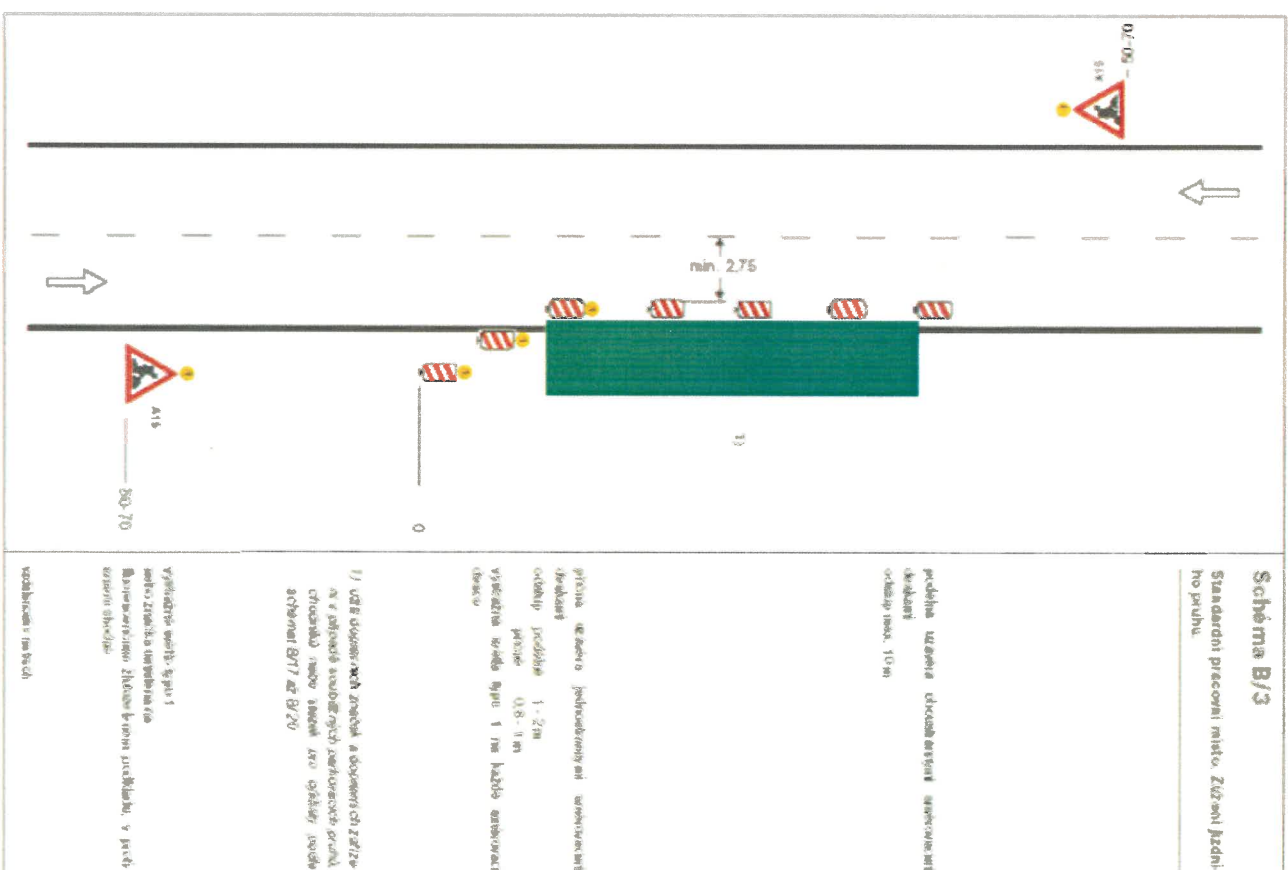
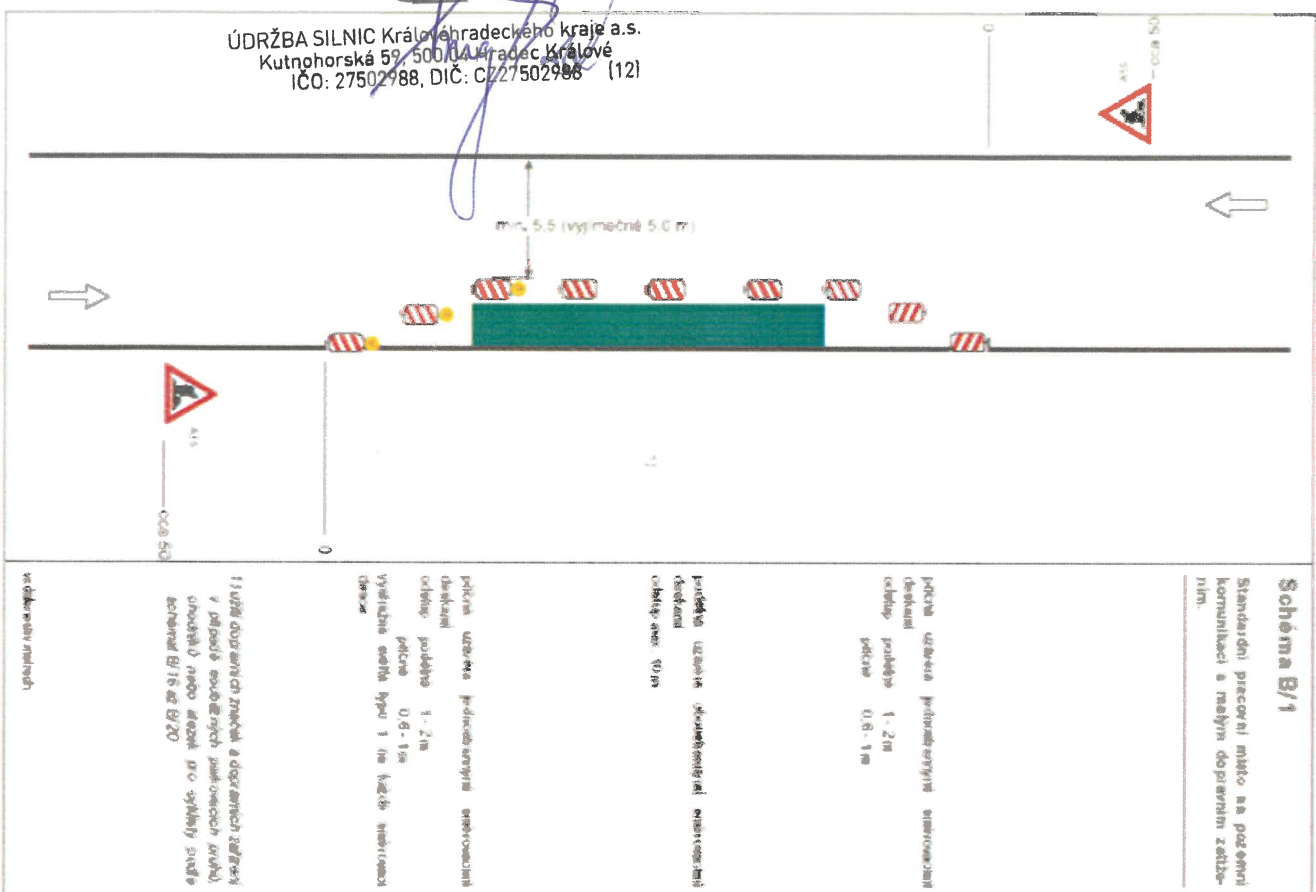


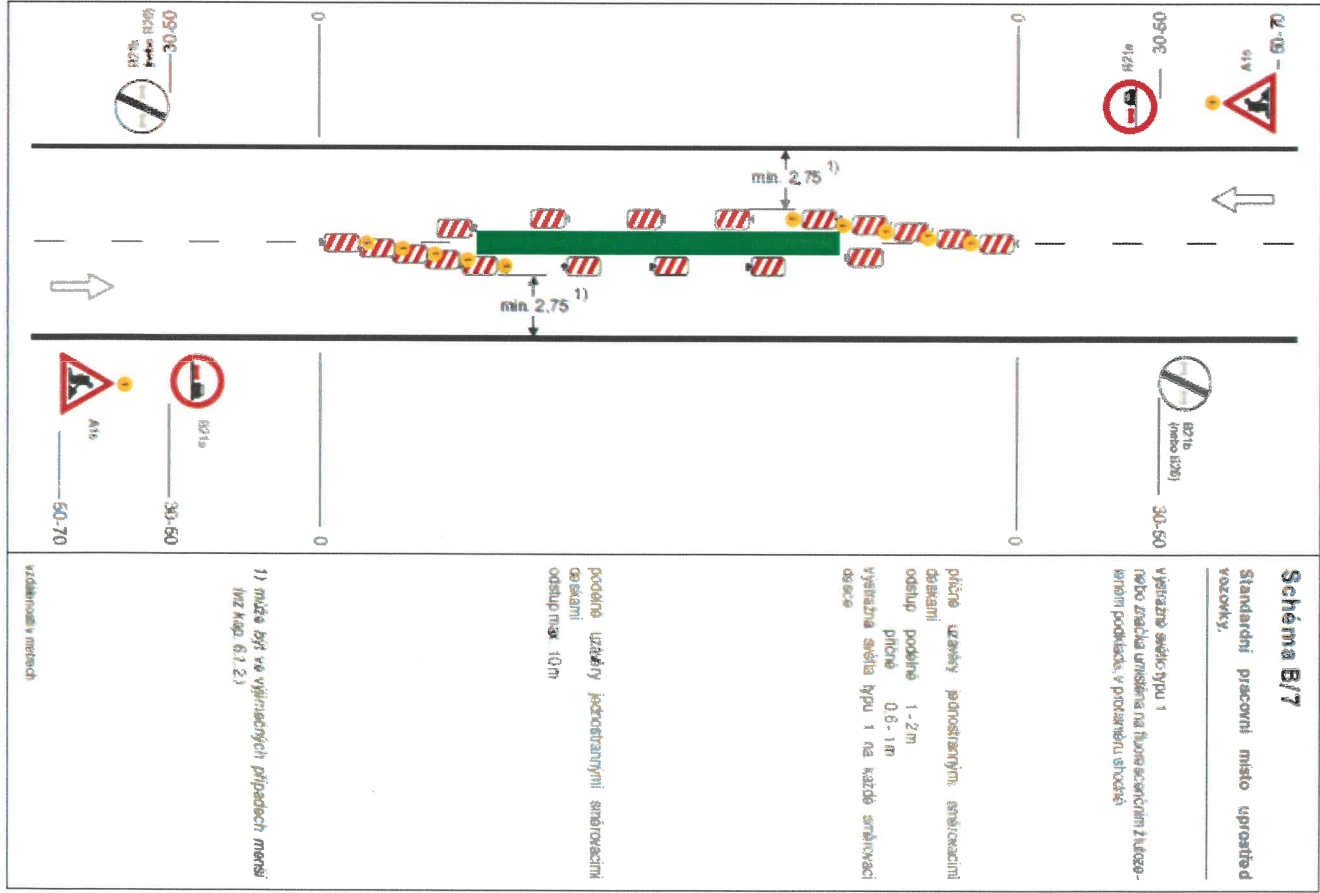
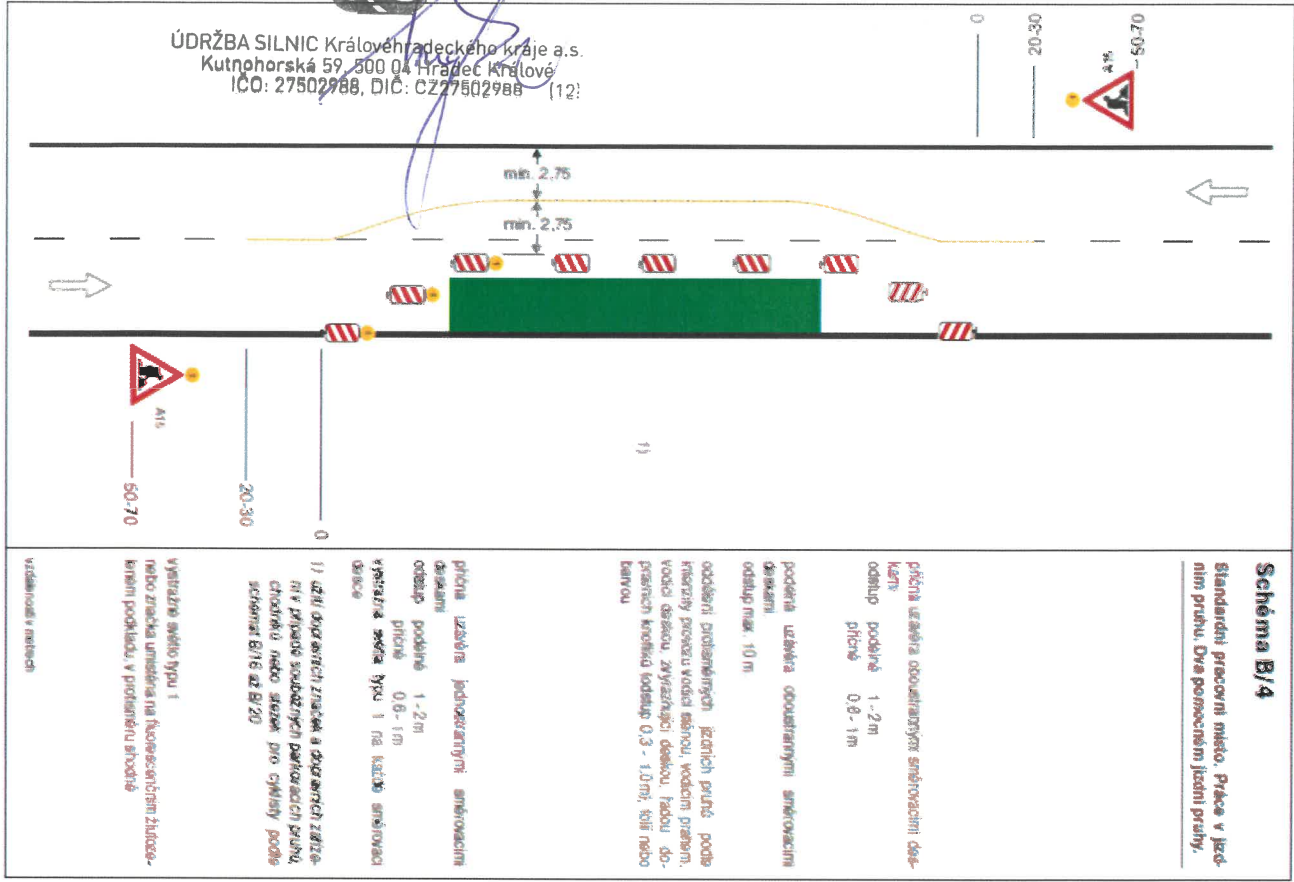
SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBČI

SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBČI



[illegible]

Standardní pracovní místo v prostoru křižovčky.

Vybavení provozu lze při značce č. C 4 a až č. C 4 c) zabezpečit na křižovkách umístěním pracovního místa v prostoru křižovčky, případně se pro určitý směr ztaje objezda.

příčně uzávěry zadržetou minimálně 3 vystražná světla typu 1

vystražné světlo typu 1
tento značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladě, u osádky vizuálně rovnoběžná

1) pracovník stíhá se zprávy pomocí světelných křížek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovčky lze uží směrůvých desek (č. Z 4a až č. Z 4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

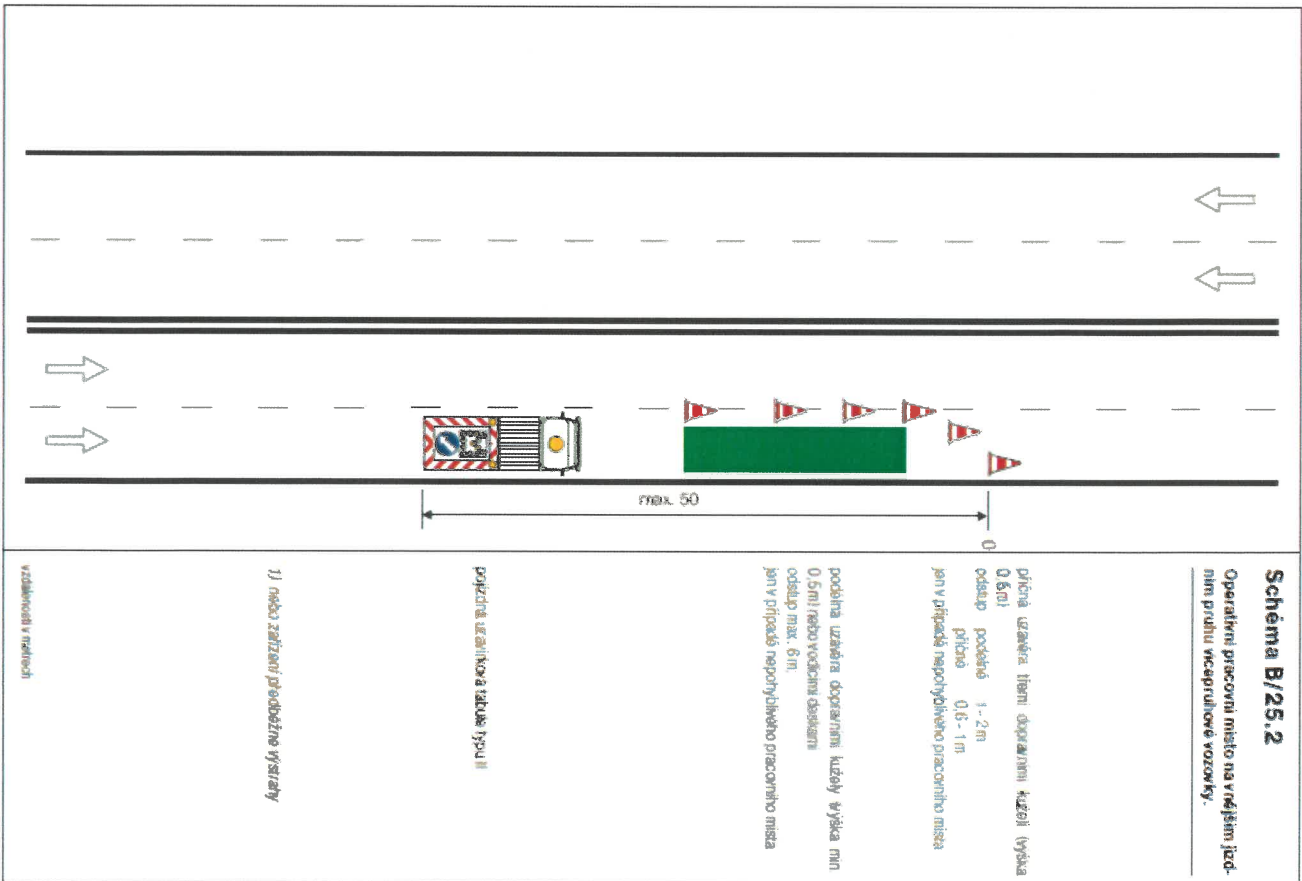
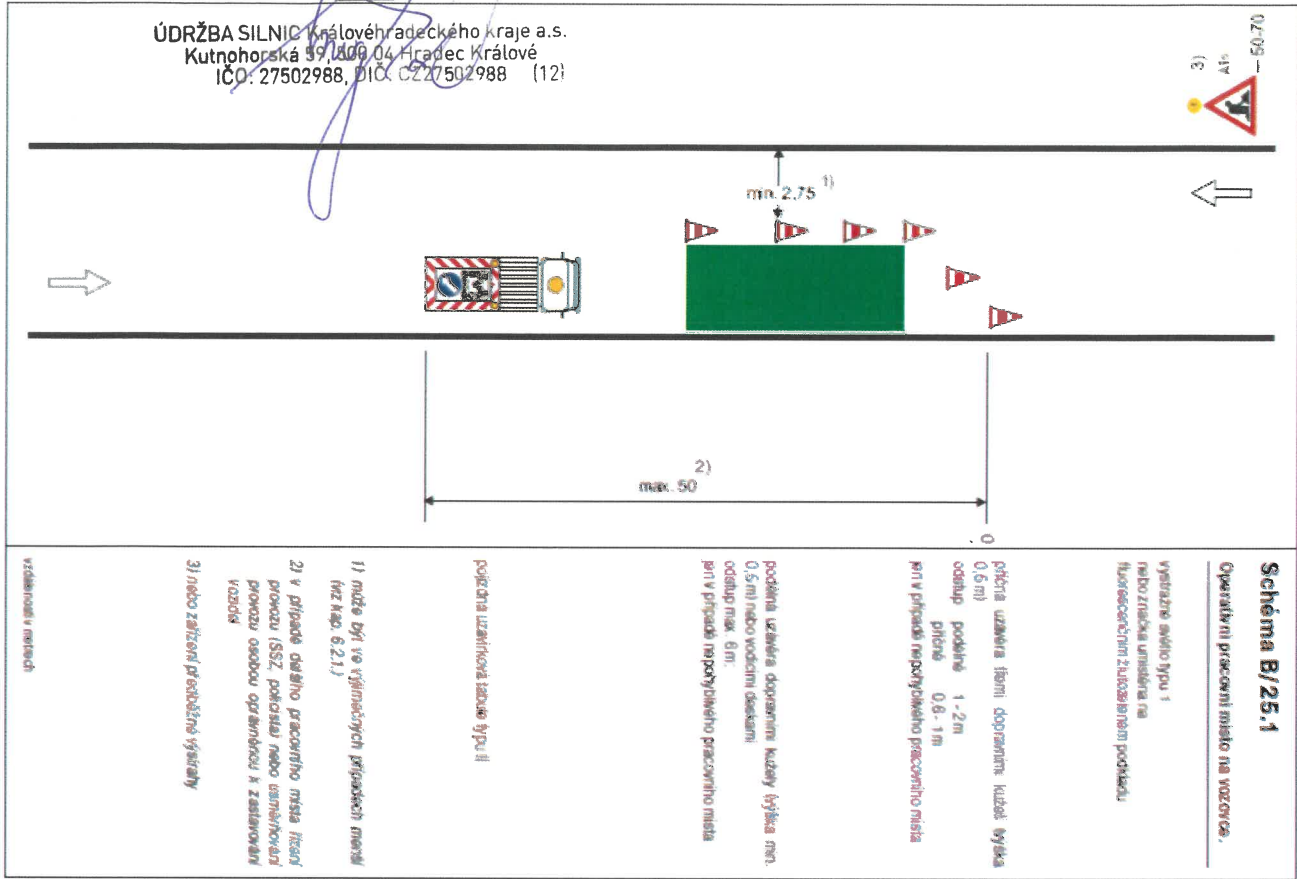
SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se řídí podle obecně příčná uzávěra jednosměrnými směrovými deskami odstup podélné 1 - 2 m příčné 0,6 - 1 m výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce podélná uzávěra protisměrnými směrovými deskami odstup max. 10 m výstražné světlo typu 1 nebo zřetelná úprava na fluorescenčním žlutobíleém podkladu, u okrajích výhledu shodně 1) minimální šířka spojitě pomalé vlnovky 40 cm v zářivkách v mramoru
--	--

	Schéma B/24 Operační pracovní místo na vozovce. příčná uzávěra třemi dopravními kuzly vyška 0,5 m odstup podélné 1 - 2 m příčné 0,6 - 1 m podélná uzávěra dopravními kuzly vyška min. 0,5 m nebo vodními deskami odstup max. 6 m příčná uzávěra třemi dopravními kuzly vyška 0,5 m výstražné světlo typu 1 odstup podélné 1 - 2 m příčné 0,6 - 1 m 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.) 2) v případě, že zbytní šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak podle SSZ podle schématu B/6 výstražné světlo typu 1 nebo zřetelná úprava na fluorescenčním žlutobíleém podkladu, v prostoru směrné uzávěry v mramoru
--	---

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

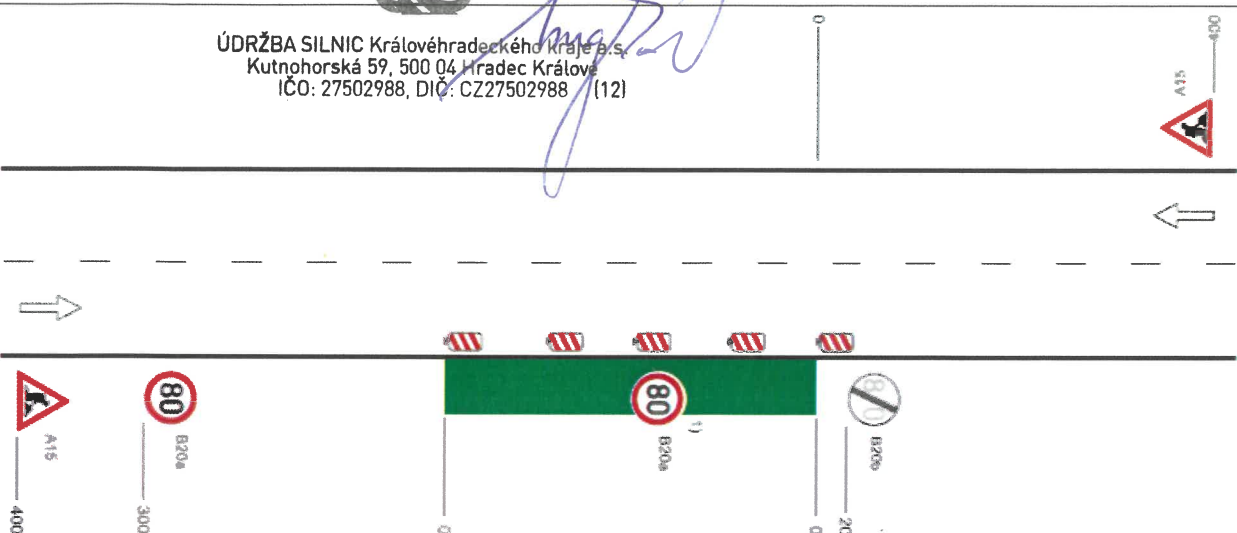
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SEITZMAN PRODUCTIONS PRODUCTIONS

Schéma C/1

Standardni pracovní miska na pozemní komunikaci s malým dopravním zátě-
m.



Podatnik uzevší za obecního příjmu nezpracování da-
něm odpovídá max. 20 m

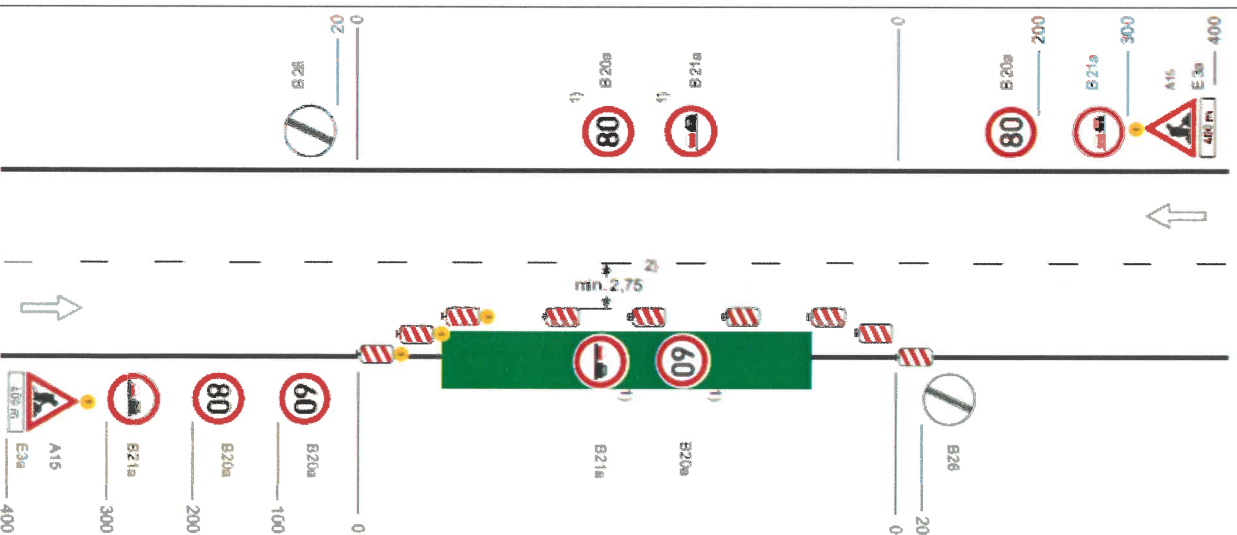
1) oporukami v pripravi posredne izjave v celih
med 300 m po 300 m - 500 m

VZDOLŽNOST V POSREDOVANJU

SCHEMA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCI NIST MIMO OBEC

Schéma C/2

Standardni poslovni mislo. Žužni židni-
ho pruhu.



vyžadují řádných průběh dopravními prostředky (od skup. 0,5-1 m), tak nebo barvou dopravního

podobnie używana do ocieplania ścian
dachów
odbiły mas 20m

Príloha uzávierajúca individuálny smerovaci
doklad

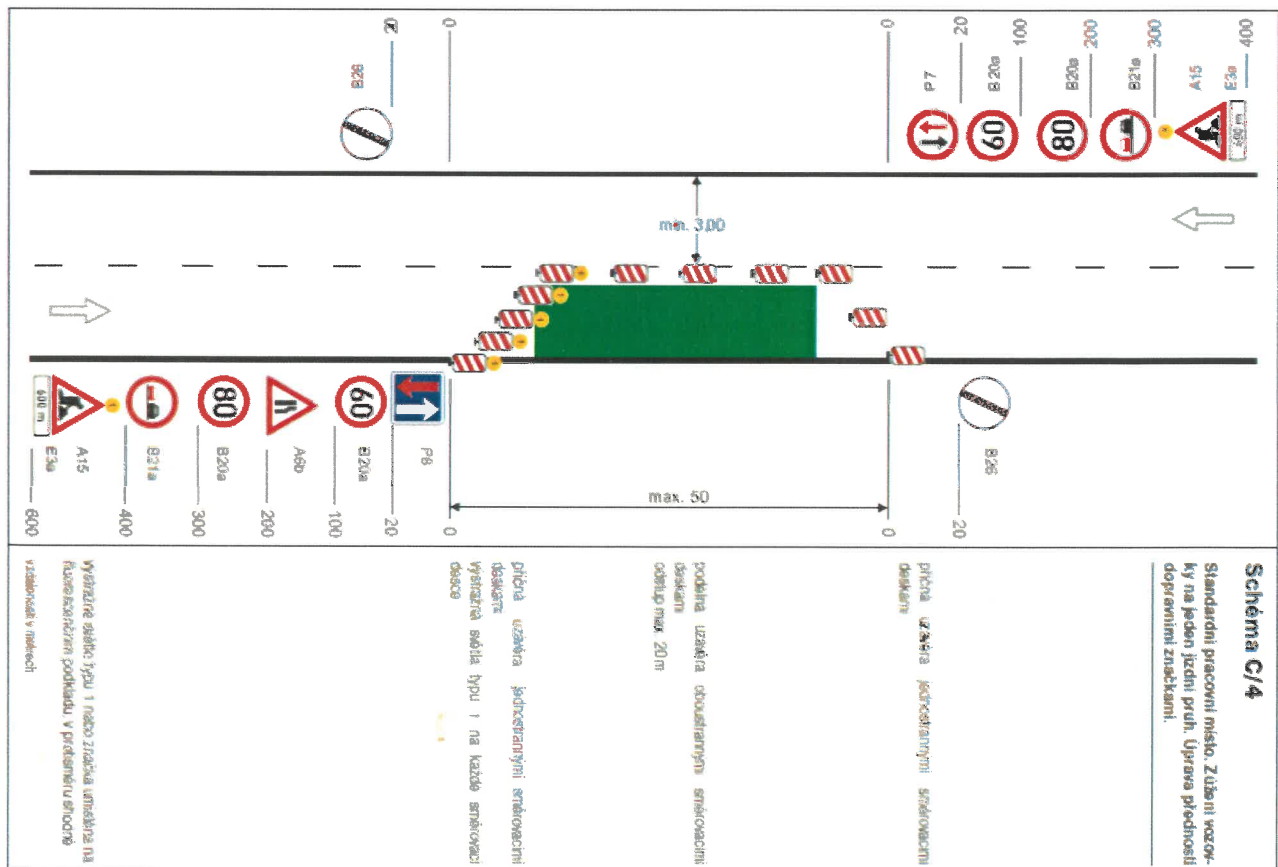
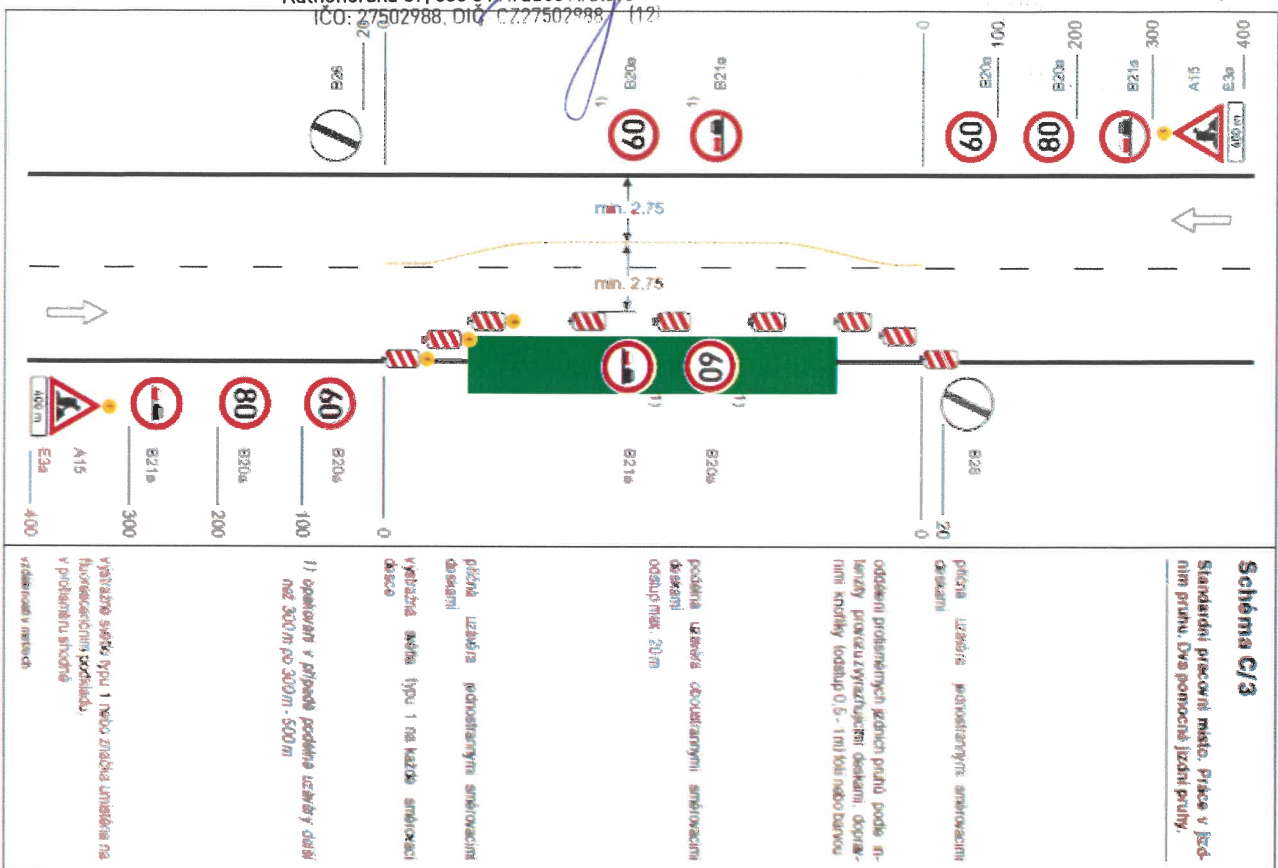
vykrajat svetla typu 1 na kazde smerovaci
tlačidlo

1) opakování v případě podstatné uživatelské části
naš 300 m po 300 m - 500 m

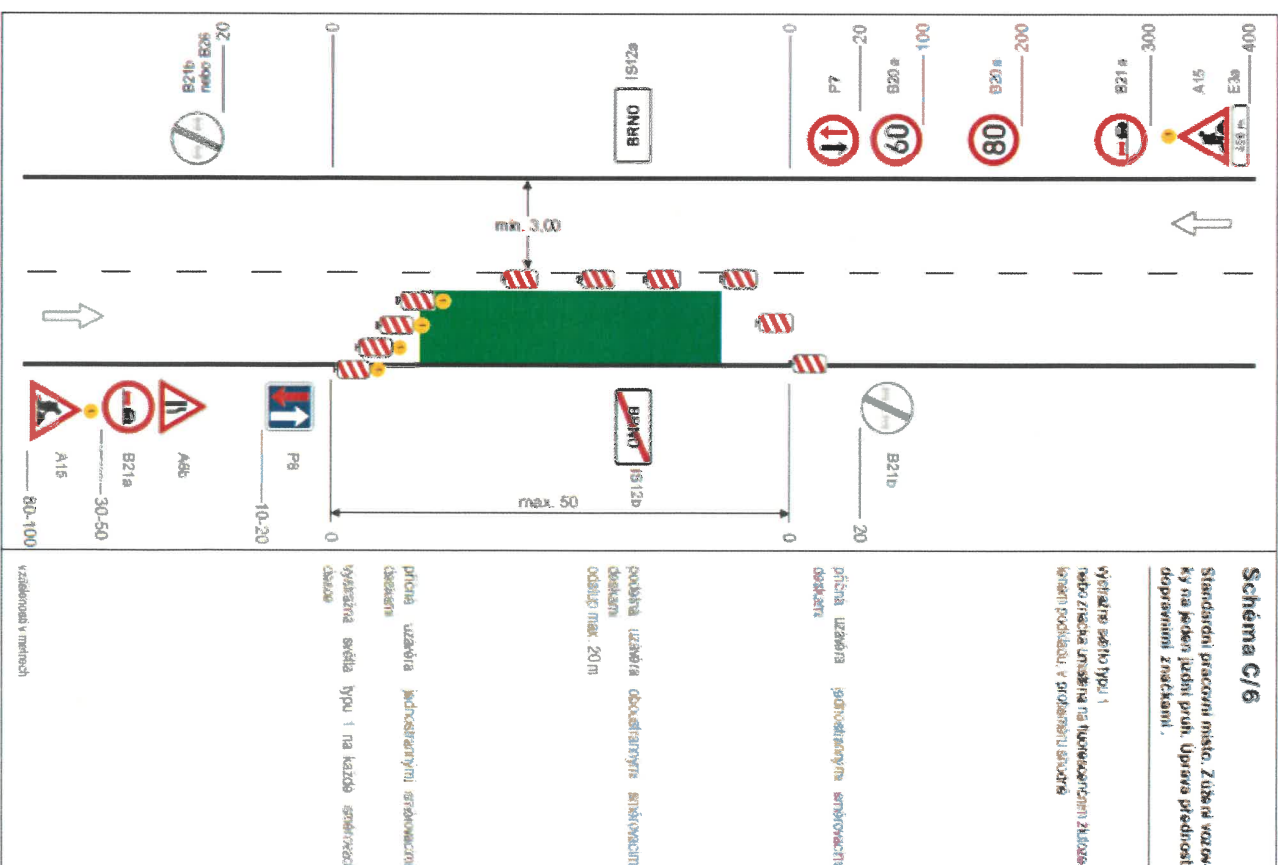
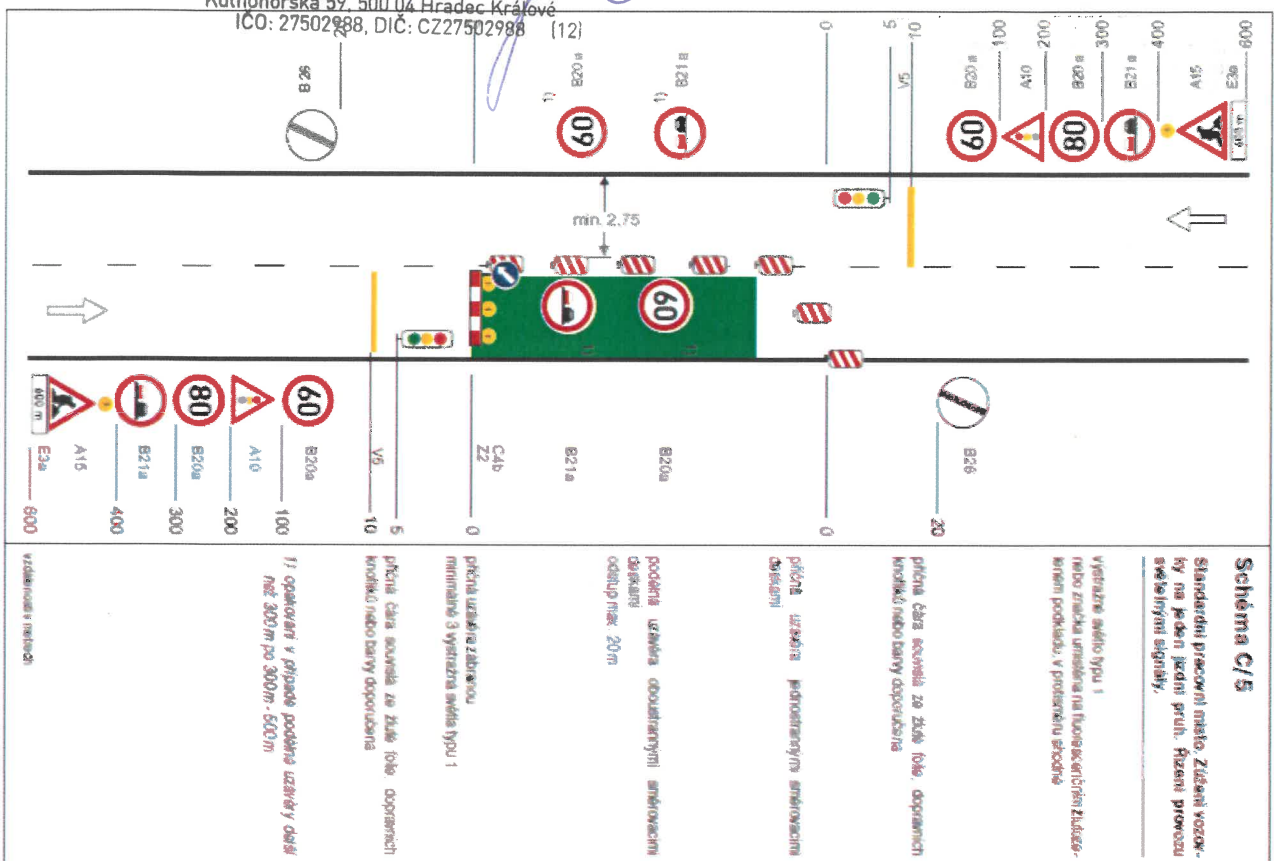
2) může být ve výmětných případech menší
(viz kap. 6.2.2)

vyšších než samotný výstup z měřícího přístroje. Použití speciálních podkladů v průřezovém směru

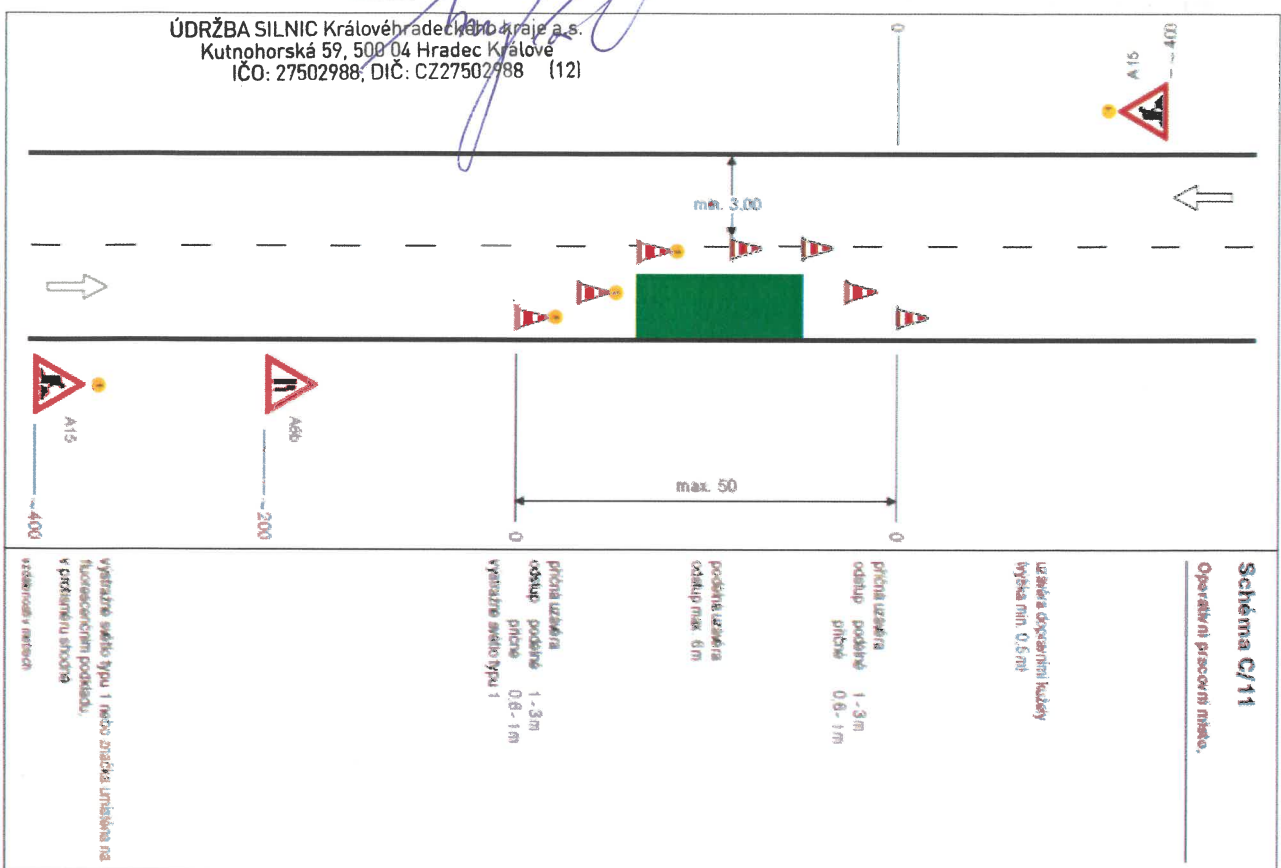
STIPIJATA PROJEKCIJE I RACUNICE NIST NIMD 0002



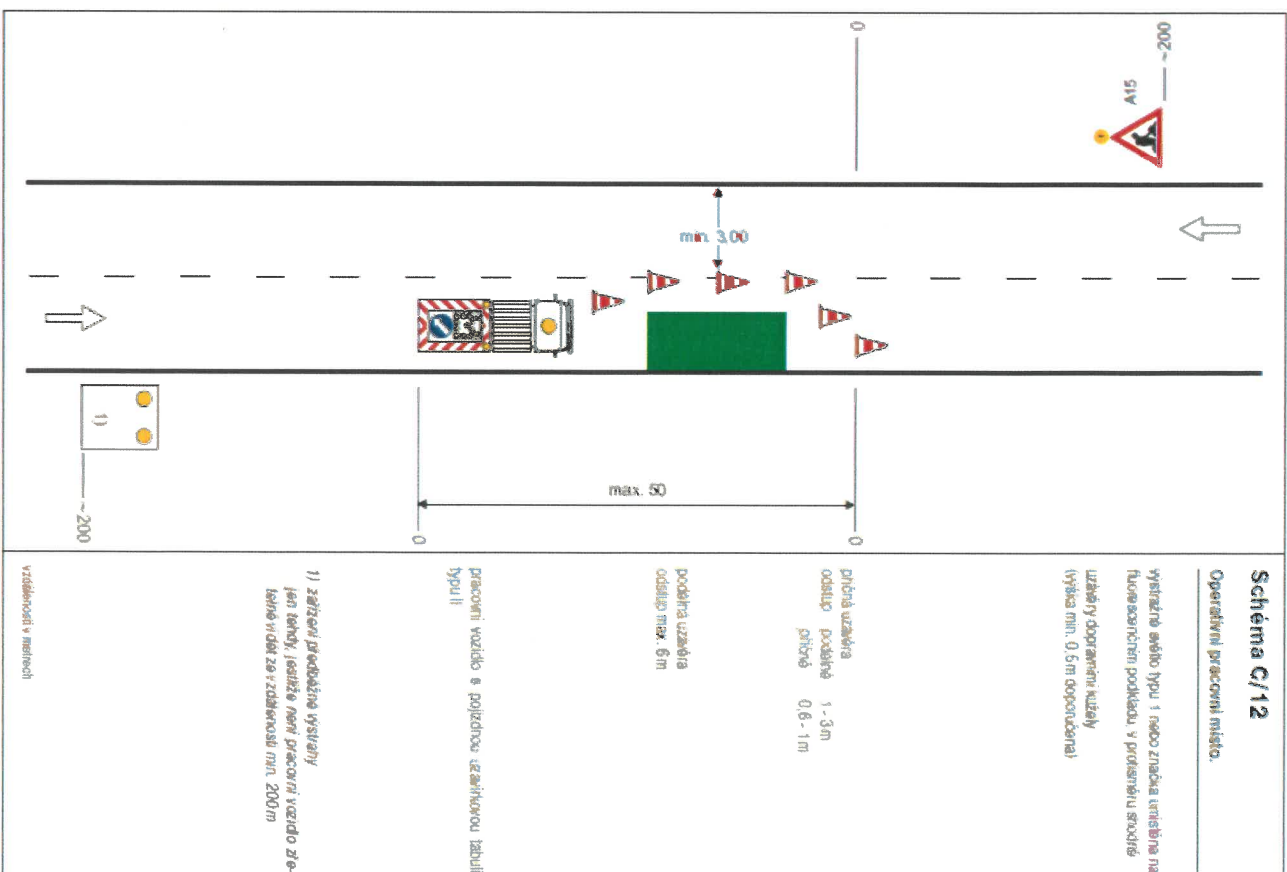
SEIBALIA INC. 22 ACTIN PHARM. INC. 21 MINO DRUG



СЕРБИЯ И ОЦЕЛНИ ПРАВОНИЦИ НАСТАВНО ОДЕ



SOTIRIA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍSTNOSTÍ OBC.



SEJHNA ZA PROJEKCIJSKE PRAVOVNE PRAVOVNE

[illegible]

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Mladec Králové
IČO: 27502988, DIČ: CZ27502988 (12)

