



©Tomáš Korytář

Nejnebezpečnější bylo nahazování spadlého lana

Pan Antonín Havelka zasvětil svůj život lanovce na Sněžku. Na různých pozicích zde pracoval neuvěřitelných 42 let (1961-2003), což z něj dělá nejdéle sloužícího lanovkáře nejen v Peci, ale možná i v ČR.

Kdy jste na lanovku na Sněžku nastupoval?

Hlásil jsem se už v roce 1956, ale nevzali mě, protože jsem měl před vojnu a to místo by mi museli držet. Proto jsem nastoupil až rok po vojně - v roce 1961. Nejdřív jsem začínal jako průvodčí, pak jsem byl v dílně a nakonec jsem dělal strojníka. Prošel jsem si tak v podstatě všechny pozice.

Co vás vedlo k tomu, že jste se rozhodl jít pracovat na lanovku?

Už jako dítě, jsem sledoval stavbu té lanovky. Vždycky po škole utíkal sledovat práce na ní, dodnes mám před očima, jak se nahoru 14 dní táhl polopásem náhradní zdroj MAN.

Co patřilo mezi největší provozní

komplikace v době, kdy jste nastupoval?

Zásadní problém byl, že ke spodní stanici nevedla cesta, kterou by se k ní dalo zajet, takže se na tahání zboží používala pomocná nákladní lanovka. Když se třeba přivezlo nové lano, dostávali jsme ho od dnešní nástupní stanice několik dní. Když se pak přestavovala bouda Máma, byl tam buldozer, díky kterému se udělala cesta.



Jaké byly největší technické problémy při samotném provozu?

Jednoznačně spadlé lano. To byla nejnáročnější a zároveň

nejnebezpečnější práce. Muselo se lézt na sloupy, které byly obaleny ledem. Jednou nám spadlo lano od horní stanice na Sněžce až k podpěře číslo 4 na Růžové hoře. Navíc bylo hozené větrem asi 30 - 40 metrů do lesa. To se musely kácet stromy, abychom lano dostali k trati. Obnovení provozu tak trvalo více než týden. Dříve se nahazovalo pomocí provazu a kladkostrojů. Vzpomínám si, že nám jednou museli pomáhat zabrat i pěší turisté, protože jsme to lano nemohli dostat na stožár. Ve výjimečných případech lanovka kvůli spadlému lanu stála i 14 dní.

Jaký úsek byl v tomto ohledu nejvíce kritický?

Od sloupu číslo 17 po horní stanici k "dvacetrotce". Tam jsou totiž extrémní klimatické podmínky, protože z Obřího dolu je obrovský tah větru; to je prostě "komín". Ještě za náčelníka Michala Floriše k nám přijeli lanovkáři ze Švýcarska, kteří zdejšími klimatickými podmínkami nemohli uvěřit. >>>

>>>

U nich jsou lanovky vysoko nad 2000 metrů nad mořem a ani zdaleka tam není tak arktické počasí, jako v tomto úseku. Když přšelo a byl studený vítr, kladky tam zamrzaly i za provozu. Často jsem lezl nahoru a odsekal třeba 40ti centimetrovou námrazu.

Jak jste vlastně poznali, že je něco špatně?

REPORTÁŽ PSANÁ NA LANOVCE

Je mlžný lednový den, ale po několika týdnech začíná alespoň padat sníh, který rozptyluje obavy o letošní zimu. Vydávám se k dolní stanici lanovky na Sněžku, abych se podíval, jak po doslova pár týdnech provozu funguje nová lanová dráha na nejvyšší českou horu, kterou pro Město Pec pod Sněžkou vystavělo konsorcium BAK stavební společnost, a.s. a tyrolské firmy Leitner AG, která dodávala technologii lanovky. V teple stylové kabiny Sigma Diamond od italské designerské firmy Pininfarina vjíždím rychlostí 5 m/s do mezistanice na Růžovou hrou. Jedná se v podstatě o nejdůležitější místo celého provozu, protože se tu nachází nejen pohony obou úseků, ale v prosklené místnosti přímo u výstupu také velín LD.



V něm mě vítá strojník Alois Thamm z Velké Úpy, který na lanovce na Sněžku pracuje od roku 1990. "Po nástupu mi bylo řečeno, ať si tu moc nezvykám, že do půl roku bude konec. A dnes jsem tu skoro 24 let," říká

Jednoduše: lanovka se prostě zastavila. Původně byly tzv. lámací tyčinky, které zastavení zajišťovaly, jen na tlačných bateriích, kde projíždí závěs spodem. Časem se zabezpečily i všechny nosné baterie. Tenkrát jsme však neměli nic na obrazovce, jako dnes, takže když se lanovka zastavila, museli jsme jít a hledat. Ideálně šla jedna skupina zeshora a jedna zezdola. Problém byl, že když třeba bouřka

s úsměvem. Ptám se na jeho pocity po prvních dnech provozu: "Přibyla nám spousta práce, protože to nemáme ještě tak 'vochmataný', starou lanovku jsme díky dlouholetému provozu dobře znali," odpovídá Alois Thamm. V teple velína sleduji na monitorech dokonalý přehled nejen o všech provozních aspektech, ale i o venkovním počasí. Strojníci tak mají díky monitorovacím zařízením lanovku neustále pod absolutní kontrolou.

Opět se oblékám a vyrážíme na exkurzi po novotou zářícím pracovišti. Z nástupiště scházíme po betonových schodech s keramickou dlažbou k místu, kde se garážují kabiny. Poloautomatické garážování je pro obsluhu sice pohodlné (až na drobné posuny kabin nemusí tahat ručně), ale má drobnou nevýhodu: "Když potřebuji nasadit nákladní vůz, trvá to trochu déle," říká mi Alois Thamm. Sám si zkusím posouvat kabinami a překvapuje mě lehkost, s jakou se mi to daří. Tedy až k výhybce, kde se musím použít hrubou sílu.

Po nakouknutí do dílny, kde si prohlížím vůz na splašky (kvůli absenci kanalizace se musí veškerý odpad ze Sněžky svážet lanovkou) a plošinu, která se nasazuje při revizích a opravách, mně Alois Thamm ukazuje i komfortní zázemí pro personál LD. A to už scházíme do podzemí, kde jsou umístěny pohony obou

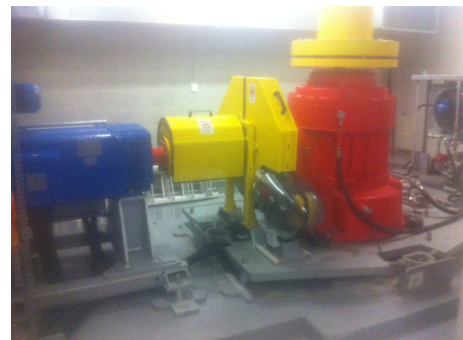
poškodila tištěný spoj, nebylo to vidět, takže se všechno muselo postupně odzkoušet.

Přesto, čas prokázal, že lanovka, kterou vyrobila Transporta Chrudim v licenci švýcarské společnosti Von Roll, byl technologický zázrak.

Vydržela 63 roků, z čehož je patrné že to byla výborná, poctivá technologie.

Rozhovor vedl Matěj Dostálek

úseků. Až zde člověk pochopí obrovský rozdíl mezi starou a novou technologií. Díky umístění "pod povrchem" je eliminován hluk, který byl pro starou lanovku ve stanicích příznačný. Překvapuje mě i subtilnost obou motorů. Ačkoli jsou poměrně malé, n-rozdíl od staré lanovky, která měla výkon 75 kW (dolní úsek) a 50kW (horní úsek), mají tyto motory výkon každý po 240 kW.



Přes bezmála čtyřnásobné navýšení výkonu zůstává kapacita lanovky na 250ti osobách za hodinu, kterou podmínili ochránáři výstavbu nové lanovky. Standardně je tento typ lanovky v běžném provozu schopen odbavit přibližně 1600 osob za hodinu. "Když tu byli montéři od Leitnera, tak se smáli. Zatímco všude na světě se snaží neustále kapacitu navyšovat, my jsme jí potřebovali omezit," říká Alois Thamm. Ačkoli se staniční už chystá nahlásit číslo posledního vozu, který přijíždí tuto půlhodinu nahoru, Alois Thamm mě uklidňuje: "Ještě vás svezeme dolů, dnes je to samý led, dolů pěšky by to bylo nebezpečné..."

Matěj Dostálek

PŘÍBĚHY SNĚŽKY

Vrchol Sněžky pamatuje i několik pohnutých osudů, avšak jediným úmrtím, které je spojeno s lanovkou, se odehrálo daleko od trati lanové dráhy. V roce 1952 zavalila lavina v Modrém dole Ing. Štěpána Šilhavého - jednoho z projektantů původní lanovky a velkého milovníka našich hor. Dodnes má kousek od "gympláckého" Děvína křížek. Vlastně už třetí.

Naopak, lanovka v mnoha případech životy zachraňovala. Nedokážu říct přesné číslo, mohlo jich být tak dvacet. Často nám, záchranářům z Horské služby,

umožnila dostat se nahoru při pátracích akcích nebo při akutních úrazech a ušetřila tak drahocenný čas, který je v krizových okamžicích rozhodující.



Vzpomínám si na prosinec roku 1988, kdy kousek pod vrcholem sklouzla běžkařka a utržila velice ošklivou a hlubokou ránu saha-

jící od horní části stehna až do podkolení. I když rána značně krvácela, nebyla naštěstí porušena tepna. Vyjížděl jsem k ní tehdy lanovkou společně s Mikim Sittem, Wolfem Bergerem a Láďou Burianem. Věděli jsme, že u sloupu číslo 17, kde lanovka křížuje cestu, můžeme seskočit, protože v zimním období jste v tomto místě měli chodidla metr nad zemí, někdy i méně. Shodili jsme sáně, seběhli 200 metrů a paní jsme ošetřili a svezli dolů. Se skůtrem bychom se tam tehdy nedostali.

Přemysl Kovářik

PŘEDVÁNOČNÍ SETKÁNÍ PECKÝCH SENIORŮ

Tak jako každý rok jsme se s peckými seniory sešli před vánoci v úpské škole. Tentokrát vyšlo datum setkání přesně na den, kdy chodí Mikuláš, který na naše setkání také zavítal.

Všichni jsme však pod maskou poznali pana Zdeňka Šafáře. Aby ne, když se za masku schovává každý rok, nosí členům dárky a

stará se společně s paní Kohoutovou o tombolu. Ta byla opět bohatá a pestrá, ceny byly především tekutého skupenství. Z pozvaných hostů přišel pan doktor Vrtala s manželkou, generální manažer hotelu Horizont pan Karel Rada a samozřejmě pan starosta Alan Tomášek. Pan Vosáhlo nám k dobré náladě hrál na klávesy Děti z

Pirea, Purpuru nebo píseň Škoda lásky, takže jsme s ním všichni mohli zpívat a tancovat. K pozdnímu obědu byl tradičně řízek s bramborovým salátem a mnoho sladkých dobrot. Vše připravili členové a členky klubu seniorů, za což jim patří velký dík. Všichni se těšíme na naše další, tentokrát březnové, setkání.

Jaroslava Dostálková

MĚSTSKÁ KNIHOVNA

Zveme všechny občany našeho města do městské knihovny, která se nachází v budově bývalé školy ve Velké Úpě. V nedávné době proběhla revize knihovního fondu, opotřebované knihy nebo knihy, které se dlouho nepůjčovaly,

nabízíme k odkupu v budově MěÚ Pec, cena je stanovena na 10,-Kč/kus.

Co se týče knihovního fondu, knihy, které máme v současné době k dispozici, je možné dohledat v online katalogu na webových

stránkách:

www.knihovnapecpodsnezkou.webk.cz

Zároveň budeme minimálně dvakrát do roka nově zapůjčovat knihy z knihovny v Trutnově.

Přijímáme také podněty na ote-

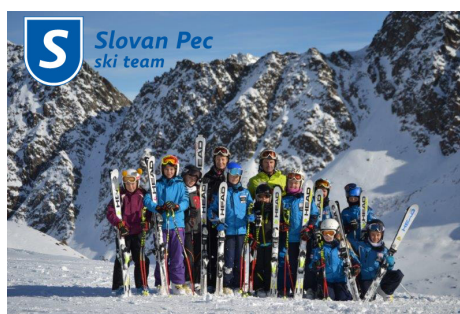
Hana Bergerová

O ČINNOSTI TJ SLOVAN PEC

Příprava na novou sezónu začala tradičně kondičním soustředěním v Osečné koncem srpna. Od září trénovali žáci třikrát týdně společně s LOKO Trutnov a SK Jánské Lázně. Předžáci a přípravka se připravovali v Peci. Trénovalo se dvakrát týdně, na podzim byli žáci dvakrát na ledovci, předžáci jednou.

Na sněhu se všichni připravují již od 7.12. Předžáci absolvovali již 25

tréninků v Peci na sněhu, žáci ještě o něco víc. I když nám letošní zima nepřeje, daří se nám díky pocho-



pení vedení areálu trénovat na velmi slušné úrovni.

Všichni doufáme, že se počasí konečně umoudří, napadne sníh a budou i závody. Velmi nás trápí, že jsme zatím nemohli dát do provozu vlek na Velké pláni. V letošní sezóně TJ Slovan pořádá ve spolupráci s LOKO Trutnov celkem 5 závodů. TJ Slovan má v současné době 31 závodníků, převážně v mládežnických kategoriích.

Blanka Sochorová

SKIRESORT ČERNÁ HORA – PEC INFORMUJE

Zasněžování na Vysokém svahu už příští rok

Teplé počasí na konci prosince odhalilo slabiny areálu v Peci pod Sněžkou. Sjezdovka Vysoký svah, která je spojnicí mezi dvěma páteřními lokalitami - Javorem a Hnědým vrchem, zůstala téměř bez sněhu. Hrozilo, že obě sjezdovky vybavené technickým sněhem nebude možné lyžařsky propojit, což by prakticky ochromilo provoz areálu.

Je proto pozitivní zprávou, že se společností MEGA PLUS s.r.o. podařilo získat územní rozhodnutí na zasněžování sjezdovky Vysoký svah. Výstavba zasněžování je plánovaná na letní měsíce 2014. Jednání s vlastníky pozemků nebyla jednoduchá, nicméně nakonec byla dotažena do zdárného konce.

Rozšíření lyžařské cesty mezi Javorem a Vysokým svahem

Provozovatel areálu je zároveň blízko vydání územního rozhodnutí na rozšíření lyžařské cesty (v mapě jako Lyžařská 5b) z Javoru na Vysoký svah. Stávající úzká cesta kapacitně nevyhovuje. V plánu je rozšířit ji na 12 až 16 metrů.

„Naším cílem je stihnout i vyřízení stavebního povolení tak, aby bylo možné rozšířenou lyžařskou spojnicí vybavit zasněžováním během letních měsíců 2014,“ říká ředitel SkiResortu Petr Hynek.

Pokud se vše povede, budou technickým sněhem vybaveny 2/3 areálu v Peci pod Sněžkou. Podobně silná obleva, jako v prosinci 2013, by na provoz areálu neměla mít dramatický vliv a zvýší se i atraktivita celé lokality.

Projekt nové lanovky na Javoru čeká EIA

Už v lednu čeká projekt výstavby nové vyhřívané šestisedačkové lanovky na Javoru dokončení

dokumentace hodnocení EIA. Společnost MEGA PLUS s.r.o. nyní rovněž dokončuje projektovou dokumentaci pro potřeby územního řízení na tuto lanovku tak, aby se podařilo do konce roku 2014 získat územní rozhodnutí. K samotné výstavbě klíčového přepravního zařízení areálu by pak mělo dojít během roku 2015.

Nová čerpací stanice zvýší kapacitu pro zasněžování

V tuto chvíli se snažíme získat vyjádření potřebná k zahájení územního řízení na přesun čerpací stanice pro systém zasněžování na soutok Vlčího a Zeleného potoka. Důvodem je jednak skutečnost, že platnost stávajícího kolaudačního rozhodnutí končí v roce 2016 a areál by se tak ocitl bez jímání vody pro technické zasněžování sjezdovek, a dále pak posílení kapacity systému zasněžování v Peci pod Sněžkou.

Zina Plchová

ROZPOČET MĚSTA NA ROK 2014

celkové příjmy: 23.661.000,- Kč
celkové výdaje: 172.057.000,- Kč
přijaté půjčky: 150.590.000,- Kč
saldo: 2.194.000,- Kč

PROVOZ SBĚRNÉHO DVORA

Od listopadu 2013 byla rozšířena provozní doba sběrného dvora ve Velké Úpě:

pondělí | 8.00 – 14.00

čtvrtek | 8.00 – 14.00

sobota | 8.00 – 12.00

V rámci udržení pořádku v našem městě prosíme občany a podnikatele o maximální využívání sběrného dvora při likvidaci odpadu.

VÝSLEDKY VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK

Vítězem zakázky *Zajištění provozu sběrného dvora v Peci pod Sněžkou ve Velké Úpě na roky 2014 a 2015* se stala společnost TRANSPORT TRUTNOV s.r.o. (IČ: 62063588), s celkovou nabídkovou cenou 940.760,- Kč bez DPH.

Vítězem řízení *Výběr provozovatele hostinských služeb v rámci projektu: "Rekonstrukce lanové dráhy na Sněžku"* se stala společnost SUPER SPORT spol. s r.o. (IČ: 64582698) s nabídnutým nájmem na tři roky ve výši 1.800.000,- Kč bez DPH.

LÉKÁRNA V HORNÍM MARŠOVĚ

Po deseti měsících se MUDr. Evě Hančilové podařilo zajistit nového provozovatele maršovské lékárny. Od října jí tak vede Mgr. Zuzana Štěpánová.

topint
TISKOVÉ PRODUKTY



tiskové produkty pro Vás • Martin Jahoda • telefon: 602 246 348

inzerce

REDAKČNÍ RADA: Jaroslava Dostálková, Matěj Dostálek, Zina Plchová, Luboš Brát

EDITOR: Matěj Dostálek

Vydává Město Pec pod Sněžkou jako tištěný informační občasník.

NÁKLAD: 500 kusů

www.pecpodsnezkou.cz