

Vyhláška

města Pece pod Sněžkou ze dne 4.12. 1997

V souladu s § 45 odst. 1 a na základě ustanovení § 44 odst. 1 a odst. 2 písm. d) zákona č. 367/90 Sb o obcích, a ve znění pozdějších předpisů, vydává starosta města Pec pod Sněžkou podle ustanovení § 27 odst. 6 a 7 zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích tuto **Obecně závaznou vyhlášku** o zimní údržbě místních komunikací na území města Pece pod Sněžkou.

I.

Základní ustanovení

Touto vyhláškou se vymezuje sjízdnost a schůdnost místních komunikací a stanovuje rozsah údržby těchto komunikací v zimním období.

Pro účely této vyhlášky je zimním obdobím doba od 1. 11. do 31.3. následujícího roku (§ 41 odst. 4 vyhl. Č. 107/97 Sb.).

V tomto období se provádí zimní údržba podle Plánu zimní údržby. Pokud vzniknou zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti na vymezených místních komunikacích bez zbytečných odkladů, přiměřeně vzniklé situaci.

II.

Rozsah zimní údržby

Na území města Pece pod Sněžkou se v zimním období udržují vymezené místní komunikace dle Plánu zimní údržby, který je přílohou této obecně závazné vyhlášky.

Ostatní místní komunikace se neudržují, neboť jsou malého dopravního významu, nacházejí se v lokalitách, které jsou lyžařskými terény a jejich údržba je z tohoto důvodu, s ohledem na zabezpečení činnosti Horské služby a ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, vyloučena.

III.

Účinnost

Tato obecně závazná vyhláška nabývá účinnosti v souladu s § 16 odst. 4 zákona č. 367/90 Sb. o obcích dnem vyhlášení.

JUDr. Tomáš Paducha
starosta města

Plán zimní údržby místních komunikací na území města Pec pod Sněžkou

I. Úvod

Úkolem zimní údržby na místních komunikacích je zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místní komunikace na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů MK a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem Plánu zimní údržby je proto specifikace činnosti vlastníka MK s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale jen zmírnit s ohledem na to, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Priority vyplývají z nesterjné důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto Plánu

- 1.1. Obecně závaznými předpisy se rozumí:
 - 1.1.1. Zákon č. 3/97 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
 - 1.1.2. Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
 - 1.1.3. Vyhláška města Pec pod Sněžkou ze dne 4.12. 1997 o zimní údržbě místních komunikací na území města Pec pod Sněžkou
- 1.2. Zimní údržba místních komunikací:
je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky)
- 1.3. Sjízdnost místních komunikací :
je takový stav MK, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním vlivům a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona)
- 1.4. Závadou ve sjízdnosti:
na MK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat ani při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona)
- 1.5. Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic:
je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 2 zákona)
- 1.6. Závadou ve schůdnosti:
Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu

- přízpusobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona)
- 1.7. Vlastníkem místních komunikací:
vymezených v Plánu zimní údržby je město Pec pod Sněžkou (§ 9 odst. 1 zákona)
 - 1.8. Správcem MK:
je fyzická nebo právnická osoba, kterou město pověřilo výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona)
 - 1.9. Ekonomické možnosti vlastníka MK:
jsou dány výší finančních prostředků, které město může ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout
 - 1.10. Neudržované úseky místních komunikací:
jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a jednak pro technickou, specifickou nebo ekonomickou nemožnost provádění zimní údržby
 - 1.11. Zimním obdobím:
se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba zajišťuje podle Plánu zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka MK (§ 41 odst. 4 vyhlášky)
 - 1.12. Kalamitní situace:
na MK vzniká vlivem nadměrného spadu sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením námrazy či náledí, čehož důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost MK na většině území města.
Kalamitní situaci vyhláší starosta města, nebo zástupce starosty.
V době kalamitní situace se zimní údržba provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené Plánem zimní údržby a za závady ve sjízdnosti a schůdnosti vlastníka a správce KM neodpovídají. Rovněž jsou utlumeny zásahy zákoníku práce, zejména pokud jde o délku pracovní doby zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu, o přestávkách mezi směnami apod.

III.

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

- 2.1. Základní povinnosti vlastníka:
 - 2.1.1. Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - 2.1.2. Uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
 - 2.1.3. Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- 2.2. Základní povinnosti správce místních komunikací:
 - 2.2.1. Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - 2.2.2. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka MK
 - 2.2.3. Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby MK, vést o této činnosti předepsanou evidenci
 - 2.2.4. Spolupracovat při zajišťování zimní údržby MK s orgány obce, s Policií ČR, Městskou policií a dalšími zainteresovanými orgány
 - 2.2.5. Kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou MK
- 3.1. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- 3.1.1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- 3.1.2. Při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např.: zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov, stromů apod.)

IV.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období

- 4.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky.
Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby MK. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než je provozem ztuhnut.
S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé šíři.
- 4.2. Posyp určených částí MK se začíná po odstranění sněhu. Účinek posypu inertními materiály (chemický posyp se na území města neprovádí) spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- 4.3. Údržba chodníků se v zimním období neprovádí vzhledem k horským podmínkám města. Taktéž zmírňování závad ve schůdnosti chodníků na průjezdním úseku silnice II. třídy z Velké Úpy do Pece pod Sněžkou (ke kavárně Máj) se nezajišťuje. Na průjezdním úseku silnice II. třídy zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti Správa a údržba silnic Trutnov podle plánu, který schvaluje Ministerstvo dopravy a spojů ČR.
- 4.4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou mechanizačními prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se tyto práce provádějí za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

V.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě na místních komunikacích

- 5.1. Při odstraňování sněhu:
 - 5.1.1. V pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
 - 5.1.2. V mimopracovní době, při domácí pohotovosti pracovníků do 60 po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
- 5.2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění kluzkosti:
 - 5.2.1. V pracovní době nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na MK zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
 - 5.2.2. V mimopracovní době, při domácí pohotovosti pracovníků do 60 po zjištění, že se na MK zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

VI.

Stanovení pořadí údržby místních komunikací a lhůty zajištění sjízdnosti

- I. pořadí (v mapě zimní údržby označené červeně) se zajišťuje sjízdnost do 4 hodin.
- II. pořadí (v mapě zimní údržby označené modře) se zajišťuje sjízdnost do 12 hodin.
- III. pořadí (v mapě zimní údržby označené žlutě) se zajišťuje sjízdnost po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin.

Neudržované místní komunikace jsou v mapě zimní údržby bez označení. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti jsou stanoveny § 46 zákona.

VII.

- 6.1. Zimní údržbu místních komunikací na území města Pece pod Sněžkou zajišťují O.K. Služby spol.s.r.o. Pec pod Sněžkou.
- 6.2. Za výkon zimní údržby zodpovídá vedoucí zimní údržby p. Miroslav Kopecký, Pec pod Sněžkou čp. 229
spojení: garáže – tel. 796340
- 6.3. Mimo pracovní dobu: směnový vedoucí zimní údržby
p. Miroslav Kopecký, Pec pod Sněžkou čp. 229
spojení: domů – tel. 796161
p. Jiří Šteiner, Pec pod Sněžkou 299
spojení: domů – tel. 796190
- 6.4. Za výkon zimní údržby na trase určené z domácí pohotovosti zodpovídá řidič, jemuž je trasa přidělena a připadá na něj v dané době směna stanovená řádným rozpisem. Případné změny zaznamenává do deníku zimní údržby směnový vedoucí.
- 6.5. Kontrolováním včasnosti a kvality prací při provádění zimní údržby (viz odst. III bod 2.1.3. tohoto plánu) jsou pověřeni:
p. JUDr. T. Paducha, starosta města
p. J. Zámeš, stavební technik města

V Peci pod Sněžkou dne 4.12. 1997

JUDr. Tomáš Paducha
starosta města